



Porte sezionali
Porte sezionali laterali

ballan[®]

excellence in doors

La porta da garage evoluta, oggi, si fa protagonista di un racconto: quello del luogo per cui viene costruita e delle persone che lo vivono. Non un semplice sistema di chiusura, non unicamente un complemento di design.

Ballan, la prima azienda di porte da garage in Italia, la interpreta come la fusione perfetta di tecnica e armonia estetica, affidabilità a lungo termine e praticità di funzionamento.



Porte sezionali Onda XT 12

Efficienza termica

Onda XT, per un'ottima performance

Porte sezionali Onda 22

Creare il massimo confort termico e acustico è l'obiettivo di Onda: una barriera perfetta per isolare il garage.

Porte sezionali Oregon 42

La raffinatezza intramontabile del classico portone in legno.

Porte sezionali Mono 48

Le porte sezionali dedicate agli ingressi auto condominiali.

Porte sezionali laterali Flexa 68

Le porte ad agevole scorrimento laterale Flexa permettono una chiusura adeguata anche in situazioni difficili.



excellence in doors



In copertina:
Porta sezionale Onda 500,
finitura sandgrain antracite simil Ral 7016,
l'automazione è optional.

A destra:
Porta sezionale Onda 250,
finitura liscia,
tinta simil Ral 9016 standard.

Porte sezionali Ballan:
la tecnologia indossa lo stile unico di chi la sceglie



Il futuro si merita le migliori garanzie: una gamma di porte sezionali che valorizzano il contesto architettonico, rispettose dell'ambiente e in grado di conferire sicurezza nell'area garage.

L'attività di ricerca e sviluppo della Ballan ha permesso di mettere a punto soluzioni tecnologiche al servizio di un progetto a lungo termine: pannelli che incarnano i principi della moderna edilizia abitativa in termini di risparmio energetico ed ecosostenibilità, resistenti anche in caso di sollecitazioni estreme. L'efficienza della porta da garage diventa così una preziosa alleata del vivere quotidiano, essenziale per proteggere le persone e i beni più cari.

La stessa piacevolezza al tatto e alla vista si combina alla più pragmatica funzione antinfortunistica, ottenendo un sistema di chiusura sicuro e di grande carattere.

ballan[®]
excellence in doors

Ballan SpA crede nella qualità

Lo dimostra il fatto che è stata la prima del proprio settore a conseguire la certificazione UNI EN ISO 9001!

Ma ancor di più lo dimostrano gli impianti per la produzione delle porte da garage, situati nelle unità produttive di Villa del Conte e Tombolo (Padova) Italia. Tutti rigorosamente all'avanguardia.

Qui hanno luogo tutte le fasi produttive che vanno dalla profilatura delle parti in acciaio alla costruzione in discontinuo dei pannelli coibentati e alla verniciatura delle porte da garage.

Un processo produttivo che si avvale di impianti e tecnologie all'avanguardia, ma che non può prescindere dalla perizia e dall'esperienza del personale altamente qualificato: i primi artefici della qualità Ballan.

Ballan SpA è una *green company*

Una industria che attua una politica di tutela ambientale e di risparmio energetico.

Che investe ingenti risorse nella Ricerca e Sviluppo, nella formazione del personale e nel miglioramento degli impianti produttivi e di stoccaggio.



Una industria che punta all'eccellenza



Resistenza, indeformabilità, affidabilità, sicurezza, eleganza, minimo ingombro...

Alle porte da garage Ballan potete chiedere davvero tutto. Soprattutto di adattarsi perfettamente alle caratteristiche del vostro box auto, alle dimensioni dell'ingresso e alla destinazione d'uso. Tutto merito delle diverse soluzioni adottate da Ballan per rendere le proprie porte... universali!



Progettazione e produzione
"made in Ballan"

Le prestazioni e la completa affidabilità delle porte sezionali e delle automazioni sono garantite al 100%.

Le porte da garage Ballan sono costruite rispettando al 100% la norma UNI EN 13241-1 e tutte le Direttive Europee in materia di sicurezza antinfortuni. Sono a Marcatura CE, corredate di Dichiarazione di Prestazione e per le porte motorizzate di Dichiarazione di Conformità CE.



La sicurezza è una priorità

Telecomandare l'apertura e chiusura della porta del proprio garage è una bella comodità. Grazie a Ballan questo semplice gesto è anche la scelta più sicura, perché tutte le automazioni proposte sono dotate di sistemi elettronici di controllo. Infatti, garantiscono la migliore efficienza di funzionamento e invertono istantaneamente il movimento in presenza di un ostacolo.



Ballan SpA ha grandi progetti
per i prossimi anni a venire

In agenda ha infatti la ricerca di soluzioni costruttive che permettano la riduzione degli ingombri delle porte. La sperimentazione di nuovi materiali per i pannelli di rivestimento con l'obiettivo di migliorare il risparmio energetico, sempre in un'ottica di ecosostenibilità. E naturalmente ci sono la ricerca di nuovi design e la progettazione di automazioni ancor più efficienti e sicure.

L'eccellenza per Ballan è una sfida quotidiana. Una sfida raccolta più di 45 anni fa.

Una completa sicurezza!



La performance tecnica

Il fabbricante riporta nella Dichiarazione di Prestazione (DoP) i valori dei requisiti richiesti dalla Norma di Prodotto, dopo che sono stati certificati da un Ente notificato. In questo modo attraverso la DoP l'acquirente ha modo di valutare e comparare la qualità della porta da garage.



Dichiarazione di Prestazione (DoP), che riporta le caratteristiche del prodotto secondo il nuovo CPR 305/2011.



Dichiarazione di Conformità CE che attesta il rispetto di tutte le Norme Europee in vigore per le porte motorizzate.



Manuale per la Posa in Opera, l'Uso e la Manutenzione: la guida di facile consultazione e completa di ogni informazione.

Sicurezza in garage secondo CPR 305/2011 e Norma di Prodotto EN 13241-1

Tutte le porte da garage devono rispettare una serie di disposizioni di legge volte a salvaguardare l'incolumità di chi le utilizza. Il produttore nel dichiarare le prestazioni del prodotto come richiesto dal Regolamento Prodotti da Costruzione CPR 305/2011 sottopone la porta da garage a prove iniziali di tipo ad un Ente Notificato secondo la Norma di Prodotto EN 13241-1: resistenza al carico del vento, sicurezza aperture, forza di funzionamento per le porte motorizzate.

Le porte devono riportare la **targhetta di Marcatura CE**, essere corredate dalla **Dichiarazione di Prestazione (DoP)** mentre le porte motorizzate devono essere accompagnate anche dalla **Dichiarazione di Conformità CE** secondo la Direttiva Macchine (MD, Machine Directive).

Porte sezionali a funzionamento manuale:

La porta sezionale è costruita nel rispetto di tutti i requisiti meccanici e delle prestazioni aggiuntive obbligatorie richiesti dalla Norma di Prodotto. Quindi prevede:

- dispositivo paracadute molle contro la chiusura accidentale della porta,
- snodo antipizzicamento fra i pannelli.

Riportano la targhetta di Marcatura CE e sono corredate di Dichiarazione di Prestazione (DoP).

Porte sezionali a funzionamento manuale: (predisposte alla motorizzazione)

La porta sezionale è costruita nel rispetto di tutti i requisiti meccanici e delle prestazioni aggiuntive obbligatorie richiesti dalla Norma di Prodotto. Quindi prevede:

- dispositivo paracadute molle contro la chiusura accidentale della porta,
- snodo antipizzicamento fra i pannelli,
- protezione dei tamburi avvolgicavo,
- protezione rulli di scorrimento con gusci in pvc.

Riportano la targhetta di Marcatura CE e sono corredate di Dichiarazione di Prestazione (DoP).

La porta è progettata in modo che la sua motorizzazione (successiva) rispetti tutti i requisiti meccanici richiesti dalla Norma di Prodotto, permettendo all'installatore di rilasciare la dichiarazione di conformità CE (obbligatoria).

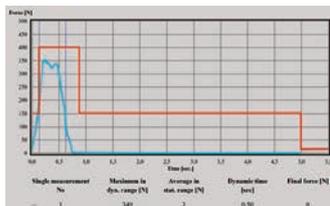
Porte sezionali con automazione:

La porta sezionale è costruita nel rispetto di tutti i requisiti meccanici, il funzionamento automatizzato e le prestazioni aggiuntive obbligatorie richiesti dalla Norma di Prodotto. Quindi prevede:

- dispositivo paracadute molle contro la chiusura accidentale della porta,
- snodo antipizzicamento fra i pannelli,
- protezione dei tamburi avvolgicavo,
- protezione rulli di scorrimento con gusci in pvc,
- motori dotati di limitatore di forza.

Riportano la targhetta di Marcatura CE e sono corredate di Dichiarazione di Prestazione (DoP) e Dichiarazione di Conformità CE.

CE



Limitazione e controllo delle forze.

Il dispositivo di limitazione delle forze, interrompe - e inverte - il movimento in presenza di un ostacolo (sforzo massimo consentito 400 N).

La linea rossa, nel grafico qui a fianco, fissa i parametri indicati dalla Norma di Prodotto. Sullo stesso grafico, la linea blu dimostra che la forza rilevata sulla porta motorizzata Ballan è ben al di sotto di quella richiesta dalla normativa.



Targhetta di Marcatura CE identificativa del prodotto che riporta tutti i dati richiesti dalla normativa vigente.



Dispositivo paracadute in caso di rottura delle molle che blocca istantaneamente il funzionamento della porta (obbligatorio).



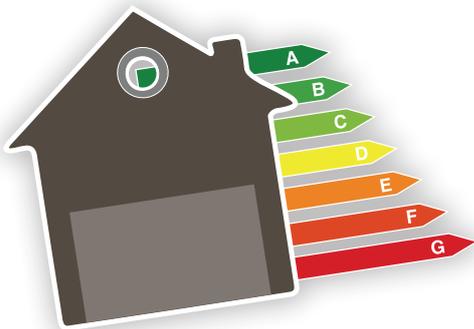
I rilevatori di presenza bloccano istantaneamente il funzionamento della porta al passaggio di persone o cose (optional).

**Parola d'ordine:
ecletticità.
La porta sezionale
azzerà l'ingombro,
dentro e fuori il
garage.
Libera gli spazi,
moltiplica le
possibilità di scelta.
Si reinventa grazie
alla varietà dei
modelli e delle
finiture.**

Perché scegliere una porta da garage coibentata?

Dipende dove è posizionato il garage. Se questo è integrato all'abitazione, prevedere una porta da garage coibentata contribuisce a migliorare la classificazione energetica complessiva dell'abitazione. Rappresenta il modo più semplice per ottimizzare il risparmio energetico globale del luogo abitativo sia invernale che estivo.

Ecco perché Ballan, laddove il garage sia parte integrante dell'abitazione, consiglia sempre di installare una porta coibentata, indipendentemente dalla presenza o meno di detrazioni fiscali.



Onda

Coibentazione: il vantaggio delle porte sezionali Onda

Creare il massimo confort termico e acustico è l'obiettivo di Onda: una porta sezionale che rappresenta una barriera perfetta per isolare il garage dalle variazioni di temperatura e dai rumori molesti. Sono i pannelli coibentati con schiuma poliuretanic, totalmente priva di HCFC, a proteggere dalle dispersioni di calore dall'interno verso l'esterno e dalle escursioni termiche durante tutto l'anno.

I pannelli della porta sezionale Onda hanno uno spessore di 40 mm e altezza di 500 mm: le dimensioni testate per assicurare indeformabilità al pannello e garantire resistenza e solidità alla porta.



**Pannello coibentato
spessore 40 mm
altezza 500 mm.**

Efficienza termica Onda



La porta sezionale Onda con allestimento e dimensioni standard (esempio L 3500 x H 2500 mm), può ottenere un valore di trasmittanza termica di*:

1.8
OL

1.8 W/m²K con posa oltre luce (OL)



Oregon

Porta sezionale Oregon: l'eleganza intramontabile del classico portone in legno

Un materiale caldo e naturale qual è il legno è stato interpretato dalla Ballan nella porta sezionale Oregon: una chiusura accogliente, dall'aspetto importante e raffinato allo stesso tempo. Proprio come un tradizionale portone d'ingresso.

Per realizzare una pannellatura in legno perfettamente uniforme, Ballan ha messo a punto un'esclusiva tecnica di lavorazione che elimina ogni differenza fra il profilo dello snodo e quello del pannello. Un'esecuzione di grande maestria e bellezza, che non tralascia la grande praticità e l'eccellente affidabilità della porta sezionale.



Pannello coibentato spessore 40 mm altezza 410 mm.



Mono

Mono, la porta sezionale dedicata agli ingressi auto collettivi

Non poteva mancare una porta sezionale progettata per gli ingressi auto condominiali.

Mono è la risposta della Ballan sia all'esigenza di solidità che si presenta in caso di ripetute aperture durante il giorno, sia alla necessità di una maggiore aerazione per garage interni o interrati, dove più che la chiusura completa è importante garantire una salutare circolazione dell'aria.

La porta sezionale Mono è realizzata in acciaio zincato, con pannelli composti da un profilo perimetrale al cui interno è inserita una monolamiera che può essere sagomata a doghe verticali o sostituita da una rete elettrosaldata per la migliore aerazione del garage.



Pannello monolamiera altezza 500 mm.



Flexa

La porta sezionale laterale Flexa è un nuovo progetto by Ballan

Progetto esclusivo Ballan la nuova Flexa è la porta a scorrimento laterale che permette una chiusura adeguata anche in situazioni difficili.

Questa classica chiusura per garage è apprezzata da sempre per il suo comodo utilizzo... perchè può essere aperta parzialmente a tutta altezza per fare passare persone o cose, come ad esempio la bicicletta o la moto.

I pannelli coibentati spessore 40 mm e larghezza 500 mm sono realizzati con due pareti in lamiera d'acciaio zincata con all'interno schiuma poliuretanic ignifuga e priva di HCFC, che isola termicamente e acusticamente l'interno del garage.



Pannello coibentato spessore 40 mm larghezza 500 mm.

Efficienza termica Oregon



La porta sezionale Oregon con allestimento e dimensioni standard (esempio L 3500 x H 2500 mm), può ottenere un valore di trasmittanza termica di*:

2.1
OL

2.1 W/m²K con posa oltre luce (OL)

Efficienza termica Flexa



La porta a scorrimento laterale Flexa con allestimento e dimensioni standard (esempio L 4500 x H 2500 mm), può ottenere un valore di trasmittanza termica di*:

2.0
OL

2.0 W/m²K con posa oltre luce (OL)

(*) I valori di trasmittanza termica riportati sono solo esemplificativi e in ogni caso riferiti alla posa OL e con allestimento privo di aperture sul manto (es. oblò, fori di aerazione ecc).

Ballan SpA potrà apportare modifiche ai valori sopra indicati in qualsiasi momento.

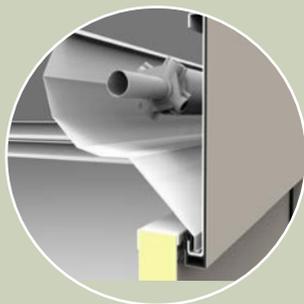
Ballan SpA potrà inviare una dichiarazione di trasmittanza termica SOLO se questa venga richiesta al momento dell'ordine.

ONDA XT

Onda XT al top

La sezionale Onda XT é dotata di profili termoplastici che rivestono i montanti laterali e la veletta superiore migliorando notevolmente la prestazione termica della porta.

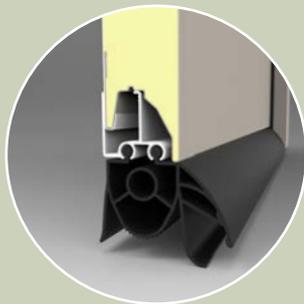
La porta sezionale Onda XT dotata di veletta superiore complanare, costruita con profilo a "C" in lamiera d'acciaio zincato, rivestita all'esterno con profili termoplastici, integra la guarnizione di battuta superiore a doppio labbro.



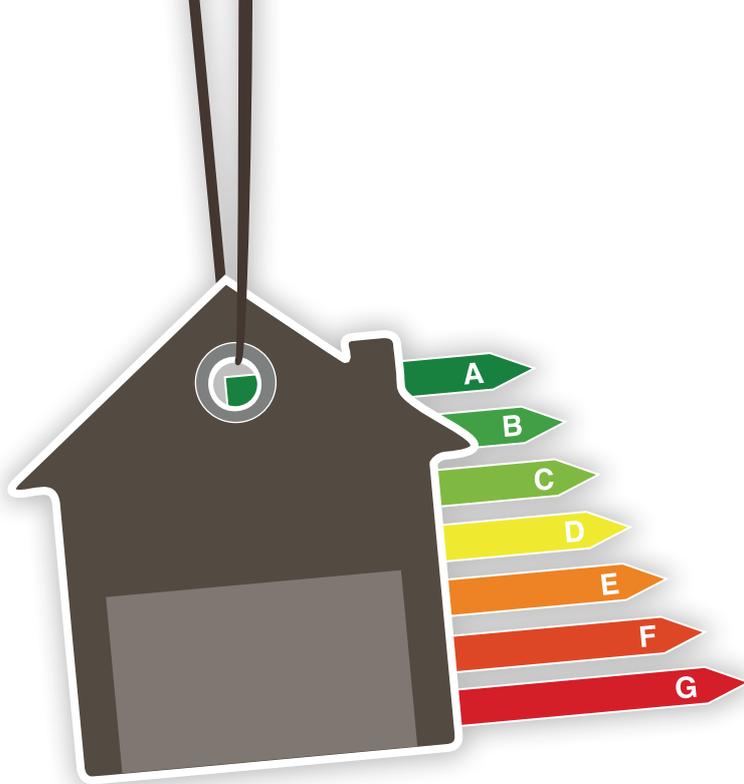
Di montante verticale complanare, integra i profili termoplastici e la guarnizione di battuta verticale a doppio labbro. I profili copri cassetto in lamiera verniciata sono optional.



Di guarnizione inferiore a pavimento XT. Il profilo in alluminio verniciato in tinta Ral 9010 è nascosto all'interno del pannello.







Efficienza termica Onda XT

Perché la porta sezionale Onda XT ha un'ottima performance termica

È risaputo che la trasmittanza termica delle porte da garage è compromessa in gran parte dalla presenza di ponti termici fra la parte mobile e fissa e dall'accoppiamento tra di esse: i ponti termici inoltre, sono spesso causa di umidità e muffe.

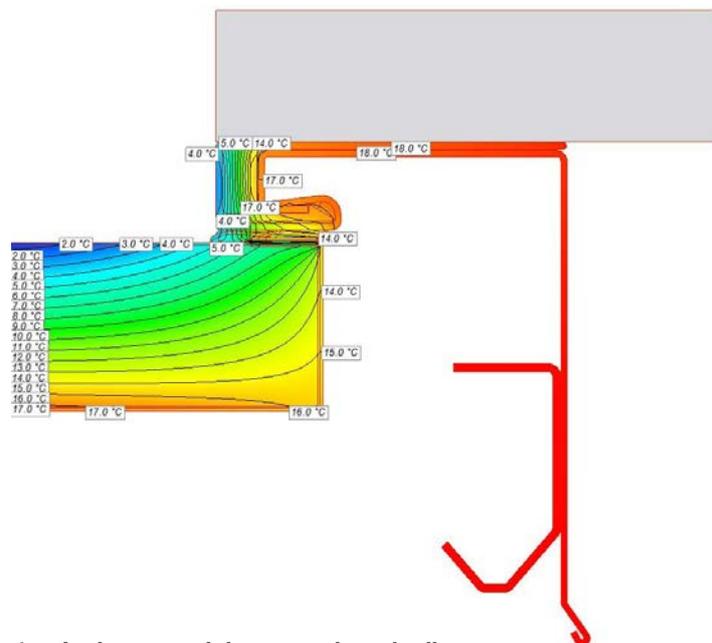
Per quanto riguarda le porte sezionali costituite da pannelli sandwich, il ponte termico è distribuito su tutta la superficie della porta attraverso le giunzioni dei pannelli, i montanti verticali e la veletta superiore.

L'ufficio Ricerca e Sviluppo Ballan ha sviluppato delle soluzioni per migliorare notevolmente i valori della conduttività termica (W/m²K).

Struttura Onda XT

Tre sono i punti in cui l'Ufficio Ricerca e Sviluppo Ballan ha lavorato:

1. Isolamento dei montanti verticali
2. Isolamento della veletta superiore
3. Guarnizioni termoplastica a pavimento.



1. Isolamento dei montanti verticali

Montante verticale

Per separare termicamente la struttura portante della porta sezionale dall'esterno sono stati aggiunti i profili termoplastici e le guarnizioni di tenuta a doppio labbro nella parte frontale dei montanti verticali.

Efficienza termica porta sezionale Onda XT



La porta sezionale con struttura Onda XT, con allestimento standard e posa in oltre luce in larghezza ed altezza, ha valore indicativo di trasmittanza termica di*:

1.4
OL

- Esempio dimensione L 3500 x H 2250 mm 1,4 W/m²K con posa oltre luce (OL)

1.3
OL

- Esempio dimensione L 4000 x H 2250 mm 1,3 W/m²K con posa oltre luce (OL)

(*) I valori di trasmittanza termica sono legati alle dimensioni delle porte e sono solo esemplificativi, per porte modello Onda 500 riferiti a porte da garage con posa oltre luce e allestimento standard. Solo se richiesto al momento dell'ordine Ballan SpA effettuerà una dichiarazione di trasmittanza termica specifica per la porta da garage ordinata.

Perché è opportuno considerare una porta da garage con un buon valore di trasmittanza termica?

Dipende dove è posizionato il garage. **Se questo è integrato all'abitazione, prevedere una porta da garage con un buon valore di trasmittanza termica contribuisce certamente a migliorare la classificazione energetica complessiva dell'abitazione.**

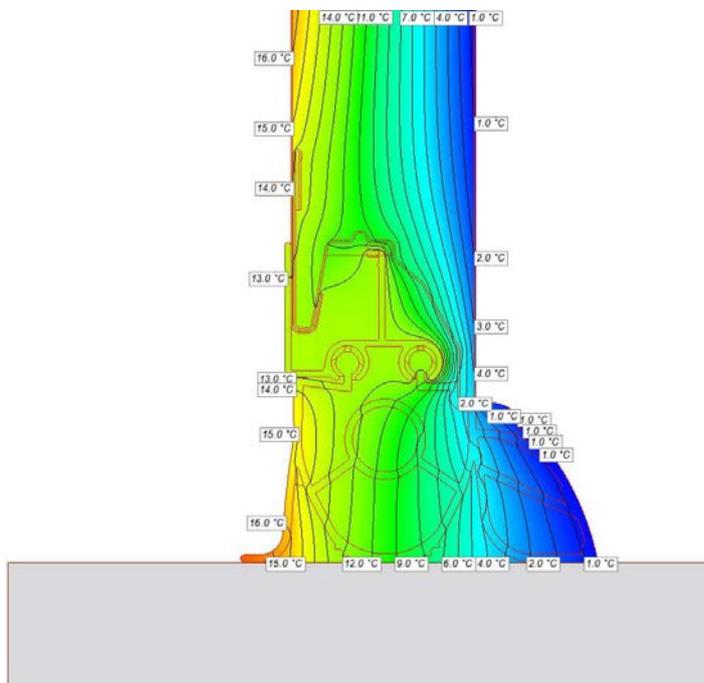
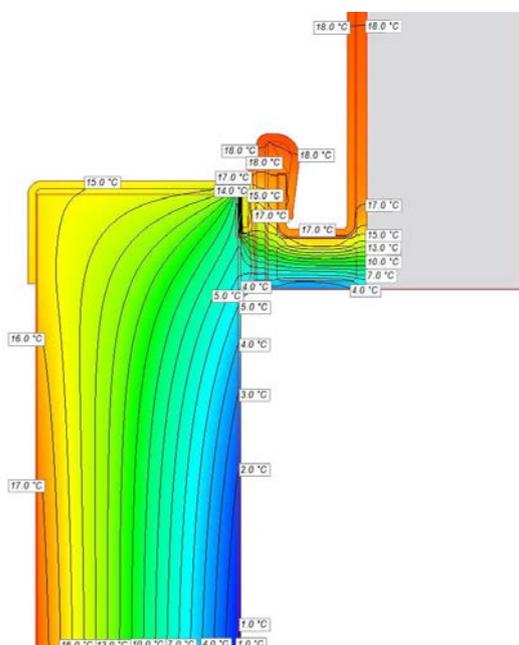
Rappresenta il modo più semplice per ottimizzare il risparmio energetico globale del luogo abitativo sia invernale che estivo.

Ecco perché Ballan, laddove il garage sia parte integrante dell'abitazione, consiglia sempre di installare una porta coibentata, indipendentemente dalla presenza o meno di detrazioni fiscali.

Caratteristiche tecniche del pannello

Valori rilevati a temperatura ambiente interno pannello

Spessore	Altezza	Trasmittanza termica U	Densità media	Peso	
				Kg/m	Kg/m ²
mm	mm	$\frac{W}{m^2 \cdot K}$	$\frac{Kg}{m^3}$	$\frac{Kg}{m}$	$\frac{Kg}{m^2}$
40	500	0,53	42	5,0	10



2. Isolamento della veletta superiore

Veletta superiore

Per separare termicamente la veletta superiore della porta sezionale dall'esterno sono stati aggiunti i profili termoplastici e le guarnizioni di tenuta a doppio labbro nella parte frontale della veletta.

3. Guarnizioni termoplastiche a pavimento

Guarnizione inferiore a pavimento XT

Anche la guarnizione inferiore a pavimento XT contribuisce alla performance termica della porta, perché è formata da più pareti quindi garantisce una perfetta chiusura tra il bordo inferiore ed il pavimento oltre ad un risultato estetico pregevole.

Il profilo in alluminio di sostegno della guarnizione non crea un ponte termico con l'esterno.



La qualità Onda XT

La sezionale Onda XT è dotata di profili termoplastici che rivestono i montanti laterali e la veletta superiore migliorando notevolmente la prestazione termica della porta.

All'esterno la veletta superiore è complanare con i montanti laterali per un risultato estetico eccellente.

Sempre all'esterno, come optional per la posa in luce, i montanti laterali e la veletta possono essere rivestiti da profili in lamiera liscia o gofrata in tinta con i pannelli.

Le guarnizioni in gomma superiore e laterali esterne sono invisibili perché inserite rispettivamente all'interno della veletta e nei montanti laterali.

All'interno, l'albero con molle è protetto da uno speciale coprialbero sagomato che forma un corpo unico con la struttura fissa.



Particolare della veletta complanare con il montante laterale.

I profili copri veletta e copri cassonetto in lamiera verniciata sono optional.

1

Veletta superiore complanare, integra i profili termoplastici e la guarnizione di battuta superiore a doppio labbro. I profili copri veletta e copri cassonetto in lamiera verniciata sono optional. La copertura interna dell'albero in lamiera d'acciaio liscia in tinta Ral 9010 è fornita di serie. NB la veletta non è autoportante. A seconda delle dimensioni, la veletta deve essere fissata alla muratura in almeno uno o due punti.

2

Montante verticale complanare, integra i profili termoplastici e la guarnizione di battuta a doppio labbro verticale. I profili copri veletta e copri cassonetto in lamiera verniciata sono optional.

N.B: **La guarnizione di battuta a doppio labbro verticale e superiore** è indipendente dai profili termoplastici. Questa soluzione permette, in caso di manutenzione, una facile e veloce sostituzione della stessa senza dover rimuovere altre parti della struttura.

3

Guarnizione inferiore a pavimento XT, il profilo in alluminio è nascosto all'interno del pannello.

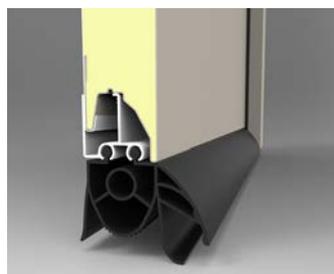
Porta sezionale Onda XT. I profili copricassonetto e copriveletta sono optional. Maniglia di sollevamento incassata interna ed esterna Art.63. Fornita di serie.



Particolare della veletta superiore complanare, costruita con profilo a "C" in lamiera d'acciaio zincato, rivestita all'esterno con profili termoplastici,



Particolare del montante verticale complanare, integra i profili termoplastici e la guarnizione di battuta verticale a doppio labbro. I profili copri cassonetto in lamiera verniciata sono optional.



Particolare della guarnizione inferiore a pavimento XT. Il profilo in alluminio verniciato in tinta Ral 9010 è nascosto all'interno del pannello.

Viste da dentro, la struttura rivela tutta la sua tecnologia

La struttura Onda XT comprende di serie i gruppi guida prodotti in lamiera preverniciata bianco simil Ral 9016, copertura dell'albero portamolle in lamiera liscia verniciata in tinta Ral 9010, rulli di scorrimento duplex con cuscinetti assemblati su perni zincati, cerniere laterali e intermedie verniciate in tinta Ral 9016, staffa centrale su veletta per attacco guida motore a traino e maniglia di sollevamento incassata interna ed esterna Art.63.



4

Copertura dell'albero portamolle in lamiera liscia verniciata in tinta Ral 9010 e staffa centrale su veletta per attacco guida motore a traino

5

Rulli di scorrimento duplex con cuscinetti assemblati su perni zincati

6

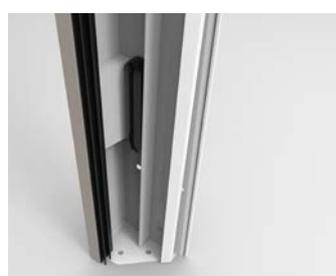
Gruppi guida prodotti in lamiera preverniciata bianco simil Ral 9016



Particolare della copertura interna dell'albero portamolle in lamiera liscia verniciata in tinta Ral 9010 e staffa centrale su veletta per attacco guida motore a traino.



Particolare rulli di scorrimento duplex con cuscinetti assemblati su perni zincati e cerniere verniciate in tinta Ral 9010.



Particolare dei gruppi guida prodotti in lamiera preverniciata bianco simil Ral 9016, guarnizione di battuta verticale a doppio labbro e coppia di fotocellule MINI preassemblate all'interno dei montanti verticali. La coppia di fotocellule MINI sono optional.

La struttura per Onda XT senza copertura della veletta e senza copricassonetto, adatta per posa completamente oltre luce

Porta sezionale Onda XT, prodotta da Ballan, con marcatura CE come da Regolamento Prodotti da Costruzione CPR 305/2011 e secondo la Norma Prodotto EN 13241-1.

Costruita con pannelli a doppia parete in lamiera d'acciaio zincata e preverniciata, con interposto all'interno schiume poliuretaniche. I pannelli di spessore 40 mm e altezza 500 mm, sono dotati di profilo "salvadita".

Resistenza al carico del vento in Classe 2.

Dispositivo paracadute molle, copertura interna dell'albero in lamiera liscia verniciata in tinta

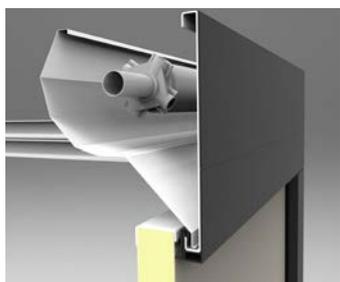
Ral 9010, cerniere interne verniciate bianco Ral 9010, rulli di scorrimento in guida douplex con perno zincato, guarnizioni perimetrali di battuta nascoste ed integrate nelle guide verticali e veletta superiore, maniglia di sollevamento incassata interna ed esterna **Art.63.**

La veletta superiore viene fornita sempre di serie da h 225 mm (la veletta non è autoportante, deve essere fissata alla muratura in almeno uno o due punti)

La veletta e i montanti verticali sono rivestiti esternamente con profili termoplastici in PVC.

La porta sezionale viene fornita smontata.

La porta sezionale è dotata di targhetta di Marcatura CE, Dichiarazione di Prestazione (DoP) e per le porte motorizzate di Dichiarazione di Conformità CE.



Senza copertura veletta



Senza copricassonetto



L'azienda realizza le proprie porte da garage seguendo la normativa di riferimento come richiesto dal Regolamento Prodotti da Costruzione CPR 305/2011. Il produttore deve sottoporre la porta da garage a prove iniziali ad un Ente Notificato secondo la Norma di Prodotto EN 13241-1:

- resistenza al carico del vento (**Classe 2 per Onda XT**);
- sicurezza aperture;
- forza di funzionamento per le porte motorizzate.

La struttura per Onda XT con coperture copriveletta e copriguide

OPTIONAL

KIT COPERTURE COPRIVELETTA E COPRIGUIDE ONDA XT .

Comprende l'applicazione dei profili a "C" nelle guide verticali e nella veletta orizzontale con stessa finitura superficiale e tinta dei pannelli. Le guide verticali e la veletta sono complanari. NB obbligatorie per sezionali con posa in luce o parzialmente in luce.

COPPIA DI FOTOCELLULE MINI PREASSEMBLATE ALL'INTERNO DELLE GUIDE VERTICALI.

Comprende l'installazione di una coppia di fotocellule MINI all'interno dei montanti verticali, cablaggio dei cavi con uscita in alto a dx o sx vista interna.

VERNICIATURA A POLVERI GRUPPO GUIDA VERTICALI ED ORIZZONTALI.

Comprende la verniciatura a polveri in tinta Ral 9010 dei gruppi guida verticali ed orizzontali.

LAMPEGGIANTE A LED PREASSEMBLATO ALL'ESTERNO SU GUIDA VERTICALE DX o SX ONDA XT

Comprende l'installazione di un lampeggiante a Led nella guida destra o sinistra (vista esterna) con cablaggio del cavo ed uscita in alto a destra o a sinistra.



Copertura copriveletta



Copertura copriguida



Coppia di fotocellule MINI preassemblate



Lampeggiante a LED



Finiture e tinte esterno Onda XT



Tante alternative di colore

Le finiture gofrato legno e liscia,

come optional, possono essere verniciate esternamente in qualsiasi tinta prevista dal campionario Ral Ballan: più di 200 alternative di colore!

Oppure anche nelle nuove tinte micacee:

queste vernici speciali sono composte da resine acriliche mescolate a pigmenti micacei che servono a donare quell'effetto ricercato di ferro battuto anticato.

La particolare composizione rende queste tinte ideali in caso di porte poste in ambienti climatici particolarmente aggressivi.

Tinte campionario micacee Ballan:

Grigio Titanio 5, Grigio Ballan, Grigio grafite 3, Nero antracite 2, Azzurro chiaro 7, Verde velluto 6, Simil Corten Bal 1, Marrone scuro 4.



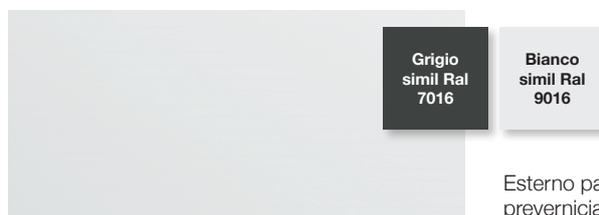
Porta sezionale Onda XT 500,
finitura liscia, finitura sandgrain,
l'automazione è optional.



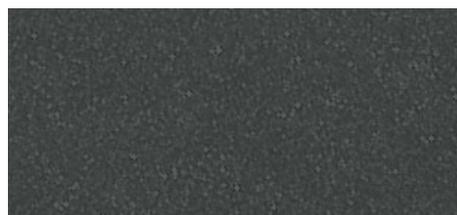
Esterno pannello finitura **goffrato legno**,
preverniciato standard simil Ral 6005, 7035,
8014, 9006, 9010.



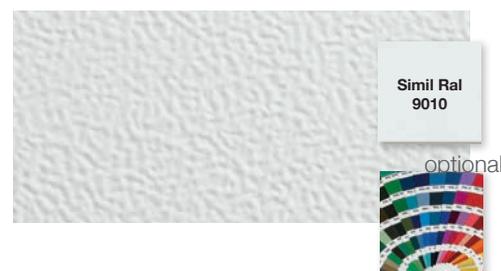
Esterno pannello finitura **liscia**,
preverniciato standard avorio simil Ral 1013.



Esterno pannello finitura **polygrain liscia**,
preverniciato simil Ral 7016, 9016.



Esterno pannello preverniciato
finitura sandgrain
grigio antracite simil Ral 7016,
struttura verniciata opaca simil Ral 7016.



Pannello esterno finitura goffrato stucco bianco
simil Ral 9010 per Onda XT 500, Onda XT 250,
Onda XT V250, Onda XT 100
Esterno preverniciato standard simil Ral 9010.

La finitura interna



Per tutte le finiture,
interno pannello finitura goffrato stucco
bianco simil Ral 9010.



Coibentazione: il vantaggio delle porte sezionali Onda

Creare il massimo confort termico e acustico è l'obiettivo di Onda: una porta sezionale che rappresenta una barriera perfetta per isolare il garage dalle variazioni di temperatura e dai rumori molesti, come quelli del traffico cittadino. Sono i pannelli coibentati con schiuma poliuretana, totalmente priva di HCFC, a proteggere dalle dispersioni di calore dall'interno verso l'esterno e dalle escursioni termiche durante tutto l'anno.



L'impronta ecologica di Onda si fonde alla praticità e alla resistenza delle porte sezionali Ballan, offrendo una soluzione di chiusura ottimale anche nei casi in cui l'autorimessa richieda ingombri minimi, ad esempio per la soffittatura bassa o un architrave particolarmente ridotto.



passo carrabile



Il pannello che assicura resistenza e durata

Il confort delle porte sezionali Onda è assicurato dai pannelli spessore 40 mm e altezza di 500 mm: le dimensioni testate per assicurare indeformabilità al pannello e garantire resistenza e solidità alla porta, sono realizzati con due pareti in lamiera d'acciaio zincata, al cui interno è iniettata la schiuma poliuretanic, priva di HCFC, che isolano termicamente e acusticamente l'interno del garage.

Una barriera alle dispersioni di calore dall'interno verso l'esterno e alle escursioni di temperatura durante tutto l'anno. Con gli evidenti vantaggi, anche economici, che comporta.

Grazie al profilo "salvadita" e alle cerniere antipizzicamento offrono la migliore protezione contro gli infortuni. Una sicurezza che non si limita però al solo pannello. Infatti, le porte sezionali Onda sono dotate di dispositivo paracadute molle, riportano la targhetta di Marcatura CE e sono corredate dalla Dichiarazione di Prestazione (DoP) e per le porte motorizzate dalla Dichiarazione di Conformità CE.



1.8
OL

Efficienza termica Onda

La porta sezionale Onda con allestimento e dimensioni standard (esempio L 3500 x H 2500 mm), può ottenere un valore di trasmittanza termica di*:
• 1.8 W/m²K con posa oltre luce (OL)

(*) I valori di trasmittanza termica riportati sono solo esemplificativi e in ogni caso riferiti alla posa OL e con allestimento privo di aperture sul manto (es. oblò, fori di aerazione ecc).
Ballan SpA potrà apportare modifiche ai valori sopra indicati in qualsiasi momento.
Ballan SpA potrà inviare una dichiarazione di trasmittanza termica SOLO se questa venga richiesta al momento dell'ordine.

Onda è la porta sezionale che si solleva e corre via veloce per lasciare completamente libero lo spazio dentro e fuori il garage. Ma una volta scesa è una barriera efficace per isolare il garage dalle variazioni di temperatura.



Vista interna porta sezionale Onda (tutti i modelli) con telaio completo di guide di scorrimento, supporti in acciaio zincato. L'automazione sistema a traino Automatic AB310 è optional. Nel lato interno i pannelli sono sempre gofrato stucco bianco simil Ral 9010. Le cerniere, staffe portarullo, profili laterali sono verniciati bianco Ral 9010.



Dispositivo paracadute in caso di rottura delle molle che ferma all'istante la chiusura della porta.



Dispositivo paracadute in caso di rottura delle funi che ferma all'istante la chiusura della porta (optional).



I modelli Onda



Il modello Onda 500 si distingue per il motivo a doghe grandi, per un design lineare e compatto



Porta sezionale Onda 500, finitura liscia, tinta simil Ral 9010 standard. L'automazione è optional.

Onda 500 design compatto e lineare

Il modello Onda 500 si distingue per il motivo a doghe grandi del pannello coibentato.

Il risultato è una porta sezionale dal design compatto e lineare, che si caratterizza per le elevate prestazioni di indeformabilità e resistenza della pannellatura.

Finitura esterna pannello Onda 500



Finitura esterna pannello Onda Viva 500





I modelli Onda



Onda 250 la porta sezionale che propone il motivo delle doghe per una estetica più tradizionale



Porta sezionale Onda 250,
finitura liscia, Ral 7044
l'automazione è optional.

Onda 250 contemporanee doghe classiche

Onda 250 è la porta sezionale che propone il motivo delle tipiche doghe, grazie alla nervatura centrale del pannello coibentato. Perciò il modello presenta un'estetica più morbida, pur mantenendo tutte le caratteristiche di robustezza delle porte Onda.

Finitura esterna pannello Onda 250



Pannello esterno
finitura goffrato legno,
simil Ral 6005, 7035,
8014, 9006, 9010.



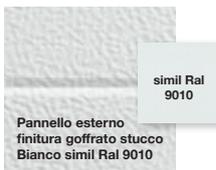
Pannello esterno
finitura liscia,
avorio simil Ral 1013.



Pannello esterno
finitura polygrain liscia,
simil Ral 7016, 9016.



Pannello esterno
finitura sandgrain
antracite simil Ral 7016.



Pannello esterno
finitura goffrato stucco
Bianco simil Ral 9010



Pannello esterno
finitura liscia
vernice superpoliestere
"effetto legno".



I modelli Onda



Onda Box: l'inconfondibile stile classico dei rettangoli in una chiusura di grande affidabilità



Porta sezionale Onda Box,
finitura liscia tinta simil Ral 9010 standard,
l'automazione è optional

Onda Box una impronta geometrica classica

Onda Box conferisce un'impronta unica alla porta da garage: il motivo a profili geometrici rettangolari del pannello coibentato dona movimento e aggiunge un tocco di inconfondibile stile classico a una chiusura di grande affidabilità.

Finitura esterna pannello Onda Box



Pannello esterno
finitura gofrato legno,
bianco simil Ral 9010.

Finitura esterna pannello Onda Viva Box



Pannello esterno
finitura gofrato legno
vernice superpoliestere
"effetto legno".

tinta noce
chiaro

tinta noce
scuro



I modelli Onda



Onda V250 la porta sezionale che si distingue per il tratto esclusivo ed essenziale



Onda V250 un tratto esclusivo ed essenziale

La porta sezionale Onda V250 si distingue dall'aggiunta di una greccatura centrale a V nel pannello coibentato (pannelli H 500 mm).
Proposta nella finitura superficie esterna goffrato stucco bianco simil Ral 9010.
Nel lato interno il pannello è sempre con finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010.

Finitura esterna pannello Onda V250





I modelli Onda



Onda 100 la porta sezionale che si distingue per la leggerezza e modernità



Onda 100 leggerezza e modernità

La porta sezionale Onda 100 si distingue per la presenza delle nervature orizzontali nel pannello coibentato (pannelli H 500 mm) che uniformano esteticamente la pannellatura, conferendo leggerezza e modernità.

Proposta nella finitura superficie esterna goffrato stucco bianco simil Ral 9010. Nel lato interno il pannello è sempre con finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010.

Finitura esterna pannello Onda 100





Optional: la porta pedonale e la copertura coprialbero per Onda

La comodità della porta nella porta

La porta pedonale è costruita con profili in alluminio grigio anodizzato, è dotata di cerniere a scomparsa e maniglia in tinta cromo satinato.

Viene fornita con chiudiporta aereo ed è sempre posizionata al centro a tirare dx o sx (vista esterna).

A richiesta i profili in alluminio anodizzato possono essere verniciati in tinta Ral. Le cerniere interne sono sempre bianche.



La copertura sagomata coprialbero

L'albero con molle, che regola il funzionamento della porta sezionale, come optional, può essere protetto da una speciale copertura sagomata, con funzione estetica e antinfortunistica.



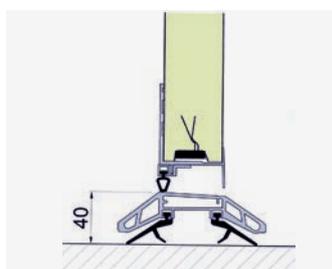
Vista interna porta sezionale Onda, con porta pedonale centrale (optional).
La porta pedonale ha profili in alluminio grigio anodizzato, a richiesta possono essere verniciati in tinta Ral.
Le cerniere sono in acciaio verniciato bianco simil Ral 9010.
L'automazione con sistema a traino Automatic AB310 è optional.



Particolare del chiudiporta aereo della porta pedonale (vista interna).



Particolare delle cerniere a scomparsa della porta pedonale (vista interna).



Particolare del profilo inferiore in alluminio anodizzato con soglia ribassata (H 40 mm dal pavimento). La soglia ribassata viene inserita nella porta sezionale con misura fino a max L 3800 x H max 3000 mm.





Tante alternative di colore

Le finiture gofrato legno e liscia,

come optional, possono essere verniciate esternamente in qualsiasi tinta prevista dal campionario Ral Ballan: più di 200 alternative di colore!

Oppure anche nelle nuove tinte micacee: queste vernici speciali sono composte da resine acriliche mescolate a pigmenti micacei che servono a donare quell'effetto ricercato di ferro battuto anticato.

La particolare composizione rende queste tinte ideali in caso di porte poste in ambienti climatici particolarmente aggressivi.

Tinte campionario micacee Ballan:

Grigio Titanio 5, Grigio Ballan, Grigio grafite 3, Nero antracite 2, Azzurro chiaro 7, Verde velluto 6, Simil Corten Bal 1, Marrone scuro 4.

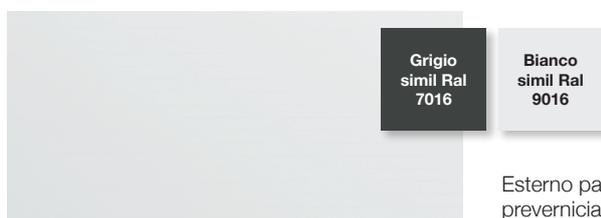
Le finiture e tinte esterno Onda



Esterno pannello finitura **gofrato legno**, preverniciato standard simil Ral 6005, 7035, 8014, 9006, 9010.



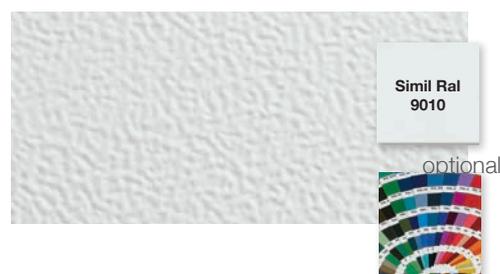
Esterno pannello finitura **liscia**, preverniciato standard avorio simil Ral 1013.



Esterno pannello finitura **polygrain liscia**, preverniciato simil Ral 7016, 9016.

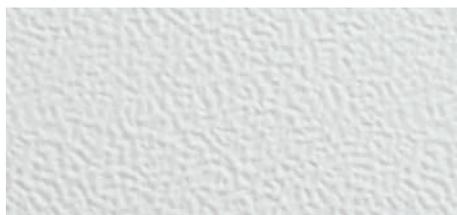


Esterno pannello preverniciato **finitura sandgrain** grigio antracite simil Ral 7016, struttura verniciata opaca simil Ral 7016.



Pannello esterno finitura gofrato stucco bianco simil Ral 9010 per Onda 500, 250, V250, 100
Esterno preverniciato standard simil Ral: 9010.

La finitura interna



Per tutte le finiture, interno pannello finitura gofrato stucco bianco simil Ral 9010.



ONDA 500

Vista esterna porta sezionale Onda 500, finitura gofrato stucco bianco simil Ral 9010, gofrato legno e con veletta coprialbero.
La tinta simil Ral 9010 e il telaio zincato sono standard.



ONDA 250

Vista esterna porta sezionale Onda 250, finitura gofrato stucco bianco simil Ral 9010, gofrato legno, con veletta coprialbero.
La tinta simil Ral 9010 e il telaio zincato sono standard.



ONDA BOX

Vista esterna porta sezionale Onda Box, finitura gofrato legno, con veletta coprialbero.
La tinta simil Ral 9010 e il telaio zincato sono standard.



ONDA V250

Vista esterna porta sezionale Onda V250, finitura gofrato stucco bianco simil Ral 9010, con veletta coprialbero.
La tinta simil Ral 9010 e il telaio zincato sono standard.



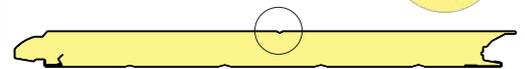
ONDA 100

Vista esterna porta sezionale Onda 100 finitura gofrato stucco bianco simil Ral 9010, con veletta coprialbero.
La tinta simil Ral 9010 e il telaio zincato sono standard.

Pannello Onda V250



Profilo con particolare grecatura a V



Pannello Onda 100



Profilo con particolare grecatura a V



N.B.: Non è possibile la verniciatura in tinte Ral e micacee della finitura sandgrain.
I colori delle tinte, rappresentati con i sistemi di stampa, sono puramente indicativi.
Le foto hanno solo lo scopo di illustrare il prodotto e non sono vincolanti.

Le finiture e tinte esterno Onda Viva

Esterno pannello finitura **liscia**,

vernice superpoliestere "effetto legno":

- tinta noce chiaro (profili verniciati Ral 8003),
- tinta noce scuro (profili verniciati Ral 8011).



Esterno pannello finitura **goffrato legno**,

vernice superpoliestere "effetto legno":

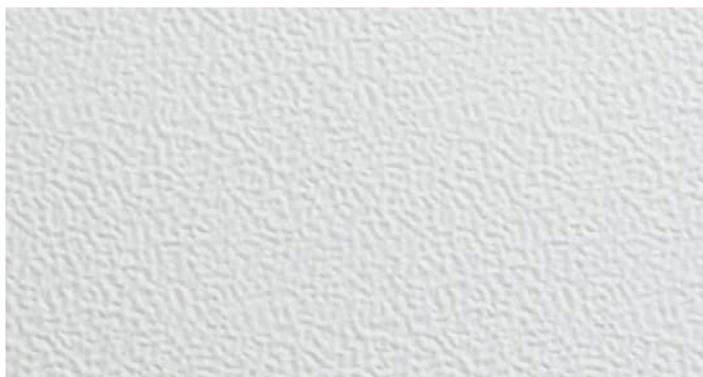
- tinta noce chiaro (profili verniciati Ral 8003),
- tinta noce scuro (profili verniciati Ral 8011).



I modelli Onda Viva sono trattati esternamente con una vernice superpoliestere "effetto legno" che riproduce con assoluta fedeltà l'estetica e l'irregolarità dell'essenza pregiata.

A differenza del legno, resiste però agli agenti atmosferici e non richiede cure e attenzioni continue.

La finitura interna



Per tutte le finiture,
interno pannello finitura goffrato stucco
bianco simil Ral 9010.



ONDA VIVA 500

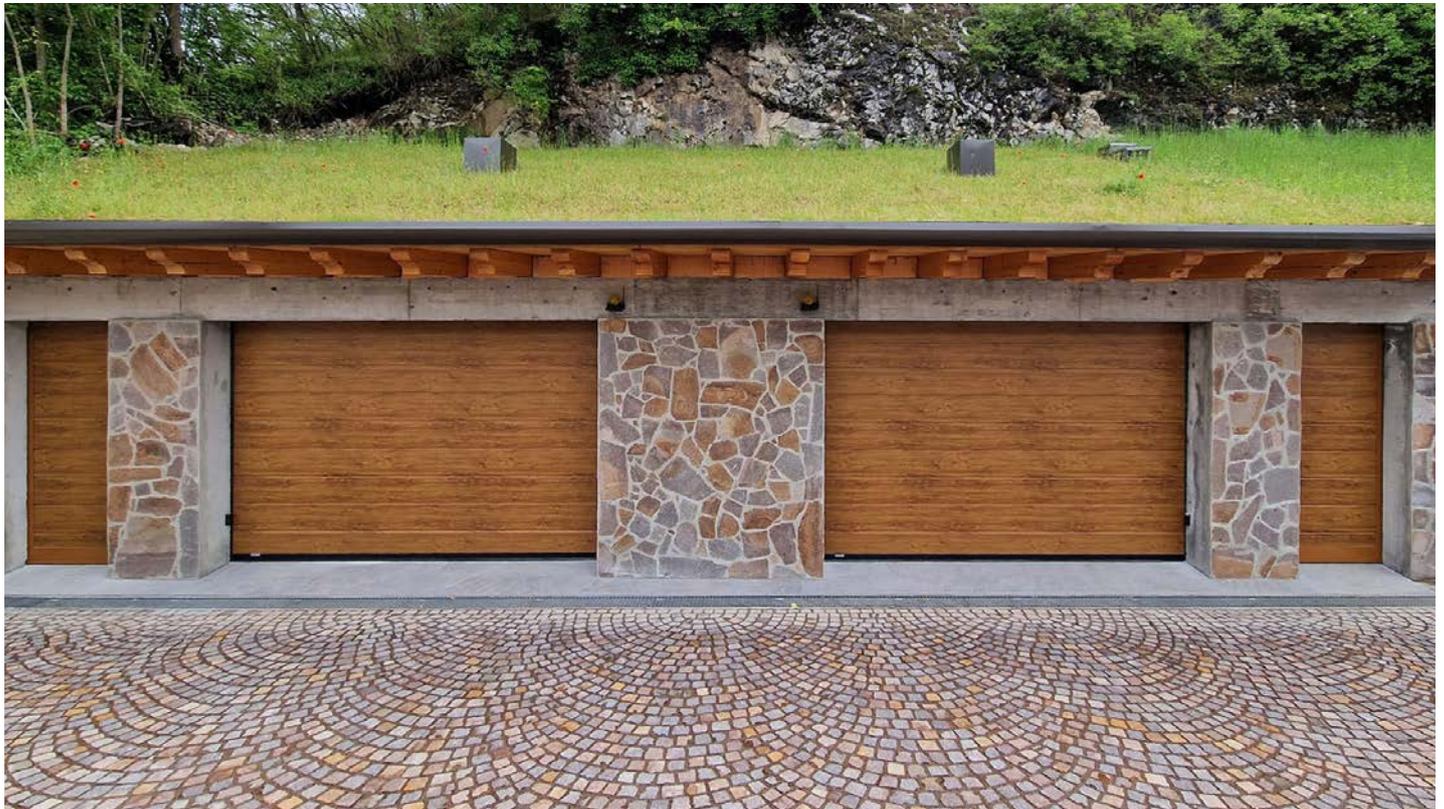
Vista esterna porta sezionale Onda Viva 500, finitura goffrato legno, i pannelli sono trattati esternamente con vernice superpoliestere "effetto legno" tinta noce chiaro. Il telaio zincato è standard. La serratura con placca e maniglia in alluminio art. 94 è optional. Nel lato interno il pannello è sempre con finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010.

ONDA VIVA 250

Vista esterna porta sezionale Onda Viva 250, finitura liscia, i pannelli sono trattati esternamente con vernice superpoliestere "effetto legno" tinta noce chiaro. Il telaio zincato è standard. La serratura con placca e maniglia in alluminio art. 94 è optional. Nel lato interno il pannello è sempre con finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010.

ONDA VIVA BOX

Vista esterna porta sezionale Onda Viva Box, finitura goffrato legno, i pannelli trattati esternamente con vernice superpoliestere "effetto legno" tinta noce chiaro. Il telaio zincato è standard. Nel lato interno il pannello è sempre con finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010.



Porta sezionale Onda Viva 500 noce chiaro e **porta d'ingresso laterale** realizzata con pannello Onda Viva 500 spessore 40 mm, la pannellatura esterna è perfettamente coordinata.

N.B.: La presenza di eventuali lievi ondulazioni nei pannelli coibentati con finitura superficie liscia è da ritenersi nella norma e non un difetto.

Si consiglia di evitare le tinte scure nei pannelli esposti al sole, in quanto la possibile flessione degli elementi può limitare la funzionalità della porta da garage.



Porta sezionale Oregon: l'eleganza intramontabile del classico portone in legno

Un materiale caldo e naturale qual è il legno è stato interpretato dalla Ballan nella porta sezionale Oregon: una chiusura accogliente, dall'aspetto importante e raffinato allo stesso tempo.

Proprio come un tradizionale portone d'ingresso.



Per realizzare una pannellatura in legno perfettamente uniforme, Ballan ha messo a punto un'esclusiva tecnica di lavorazione che elimina ogni differenza fra il profilo dello snodo e quello del pannello.

Questa caratteristica consente alla porta da garage Oregon di riproporre l'eleganza intramontabile del classico portone in legno, senza rinunciare alla grande praticità e alla eccellente affidabilità della porta sezionale.







Oregon



Porta sezionale Oregon:
è in legno Okoumé la porta sezionale profilo d'autore



Porta sezionale Oregon
in Okoumé multistrato tinta 2.

Oregon, un'esecuzione di grande maestria e bellezza

La porta sezionale Oregon è realizzata in legno di Okoumé multistrato disponibile in diverse tinte.

Un trattamento protettivo, eseguito di serie con 3 mani di fondo impregnante in tinta, mette in risalto e preserva nel tempo la venatura pregiata del legno.

Pannello esterno ed interno Oregon



Pannello in Okoumé multistrato disponibile in 6 tonalità differenti. Il trattamento protettivo del legno viene eseguito di serie con 3 mani di fondo impregnante in tinta.



Come optional, Oregon è splendida anche laccata nelle quattro tinte selezionate (Ral 3009, 6005, 6007, 6009), o in qualsiasi tonalità prevista dal campionario Ral Ballan.



La qualità Oregon

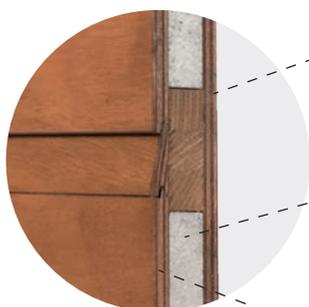
La porta sezionale Oregon è realizzata in legno di Okoumé multistrato disponibile in diverse tinte. Il trattamento protettivo del legno viene eseguito di serie con 3 mani di fondo impregnante in tinta.

I pannelli sandwich dello spessore di 40 mm sono coibentati: fra i due rivestimenti in legno è interposto un pannello in polistirene.

Il movimento dei pannelli è preciso, silenzioso e sicuro grazie allo snodo antipizzicamento e allo scorrimento su rulli all'interno delle guide laterali e superiori. Queste sono realizzate in acciaio zincato, verniciato a polveri epossidiche bianco simil Ral 9016. Di serie, la porta Oregon viene fornita con maniglia in ottone bronzato (art.64).

La sicurezza è garantita dal dispositivo paracadute molle, dai profili antipizzicamento dei pannelli, dalla Marcatura CE corredata dalla Dichiarazione di Prestazione (DoP) e per le porte motorizzate anche dalla Dichiarazione di Conformità CE.

La porta sezionale Oregon è disponibile a funzionamento manuale, predisposta alla motorizzazione o a funzionamento automatico.



Rivestimento interno
in legno di Okoumé multistrato.

La coibentazione interna in
polistirene espanso assicura
un ottimo isolamento termico.

Rivestimento esterno
in legno di Okoumé multistrato
in evidenza la scanalatura centrale del pannello.



Efficienza termica Oregon

La porta sezionale Oregon con allestimento e dimensioni standard (esempio L 3500 x H 2500 mm), può ottenere un valore di trasmittanza termica di*:

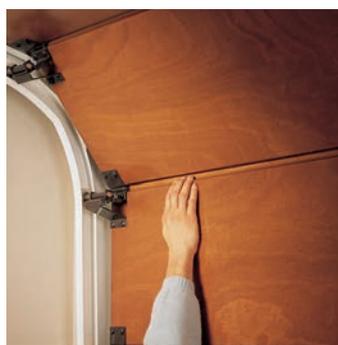
- 2.1 W/m²K con posa oltre luce (OL)

(*) I valori di trasmittanza termica riportati sono solo esemplificativi e in ogni caso riferiti alla posa OL e con allestimento privo di aperture sul manto (es. oblò, fori di aerazione ecc). Ballan SpA potrà apportare modifiche ai valori sopra indicati in qualsiasi momento. Ballan SpA potrà inviare una dichiarazione di trasmittanza termica SOLO se questa venga richiesta al momento dell'ordine.

La tecnologia di Oregon è pregiata
come l'essenza che la ricopre



Vista interna porta sezionale Oregon con guide verniciate
simil Ral 9016 e automazione S+550 (optional).



Affidabile e sicura:
Oregon è una porta Ballan





MONO

Mono, la porta sezionale dedicata agli ingressi auto collettivi

Non poteva mancare una porta sezionale progettata per gli ingressi auto condominiali.

Mono è la risposta della Ballan sia all'esigenza di solidità che si presenta in caso di ripetute aperture durante il giorno, sia alla necessità di una maggiore aerazione per garage interni o interrati, dove più che la chiusura completa è importante garantire una salutare circolazione dell'aria.



La porta sezionale Mono è realizzata in acciaio zincato, con pannelli composti da un profilo perimetrale al cui interno è inserita una monolamiera che può essere sagomata a doghe verticali o sostituita da una rete elettrosaldata per la migliore aerazione del garage.





Le varianti aerazione Mono



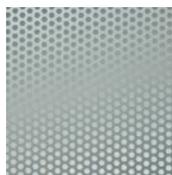
Mono: la porta sezionale dedicata agli ingressi auto condominiali



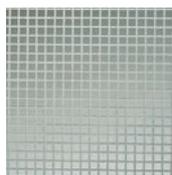
Porta sezionale Mono
con rete zincata elettrosaldada da 40x40 mm, tinta Ral 9010.
La porta pedonale laterale è optional.

Mono: solida e affidabile con più soluzioni di aerazione

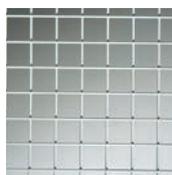
La porta sezionale Mono unisce al minimo ingombro del movimento verticale un'estetica lineare, che ne fa un modello universale per gli ingressi auto condominiali.



Particolare della lamiera
zincata forata
(fori Ø 6 mm)
aerazione 30% ca.



Particolare della lamiera
zincata forata quadra
(fori quadri 8x8 mm)
aerazione 45% ca.



Particolare della rete zincata
elettrosaldada
da 40x40 mm (spess. Ø 3,5 mm)
aerazione 75% ca.



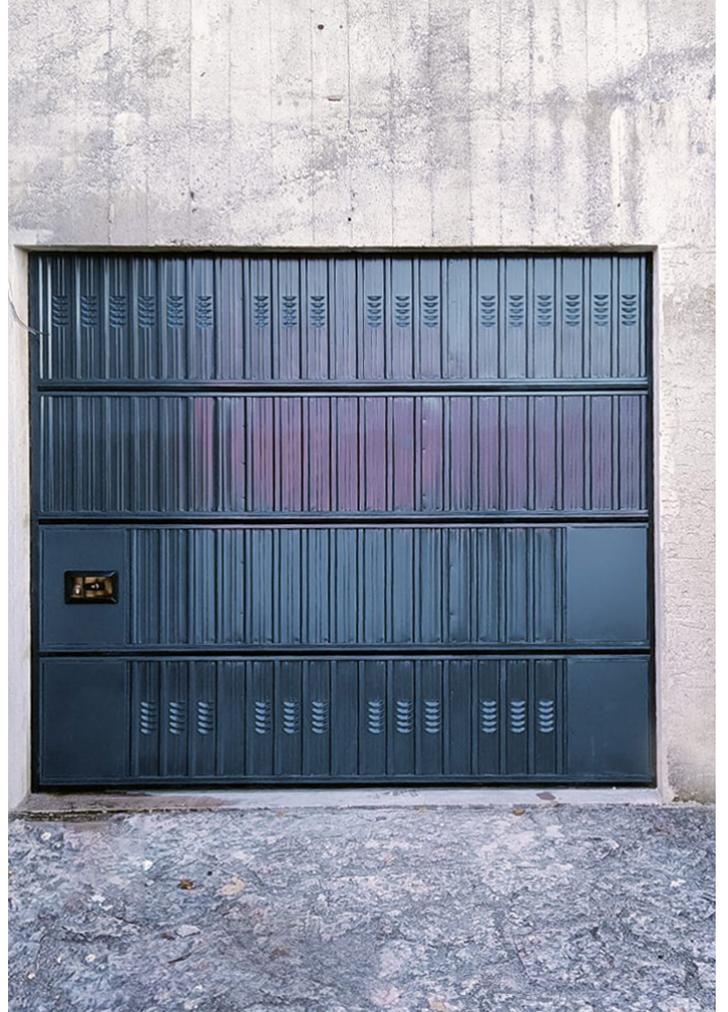
Particolare del grigliato
elettroforgiato zincato
da 60x135 mm.
aerazione 75% ca.



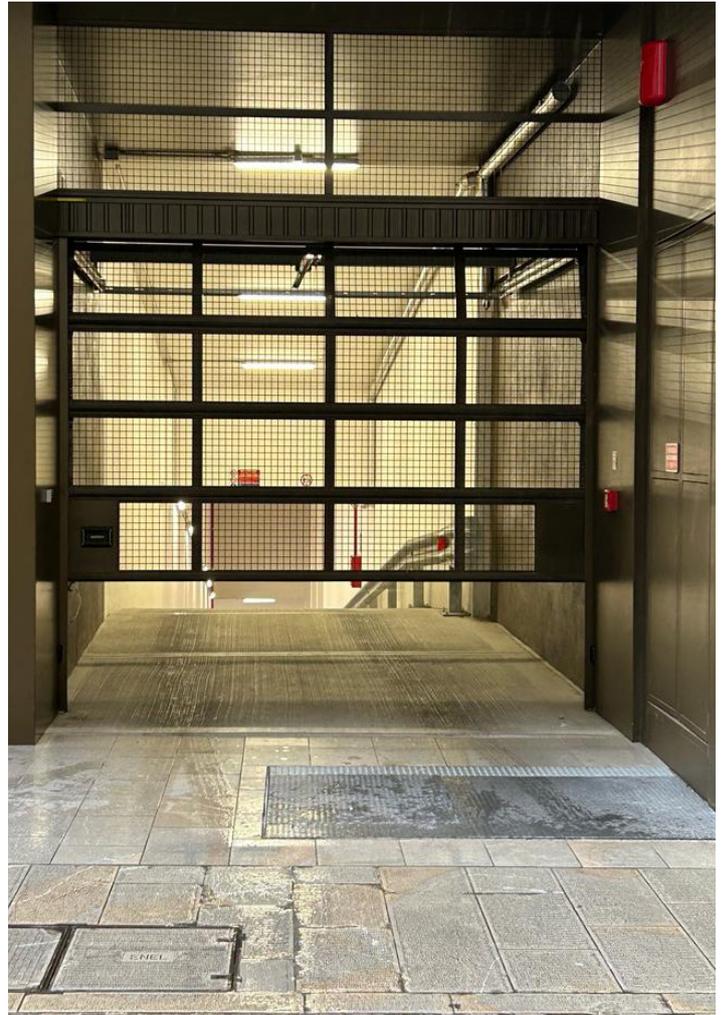
Particolare della lamiera
d'acciaio zincata alettata
aerazione 40% ca.



Le varianti aerazione Mono



Esempio di porta sezionale Mono lamiera forata
quadra 8x8 Simil Ral 9010



Esempio di porta sezionale Mono forata
Simil Ral 8002



La qualità Mono

La porta sezionale Mono è realizzata in acciaio zincato, con pannelli composti da un profilo perimetrale al cui interno è inserita una monolamiera che può essere sagomata a doghe verticali o sostituita da lamiera forata, rete zincata elettrosaldata o grigliato zincato elettroforgiato per diverse esigenze di aerazione del garage.

Lo scorrimento è su rulli all'interno di guide in acciaio zincato.

A richiesta, le guide possono essere verniciate a polveri epossidiche bianco simil Ral 9016.

I pannelli sono disponibili nelle tinte Ral previste dal campionario Ballan.

La sicurezza è garantita dal dispositivo paracadute molle, dai profili antipizzicamento dei pannelli, dalla targhetta Marcatura CE corredata dalla Dichiarazione di Prestazione (DoP) e per le porte motorizzate anche dalla Dichiarazione di Conformità CE.

La porta sezionale Mono è disponibile a funzionamento manuale, predisposta alla motorizzazione o a funzionamento automatico.



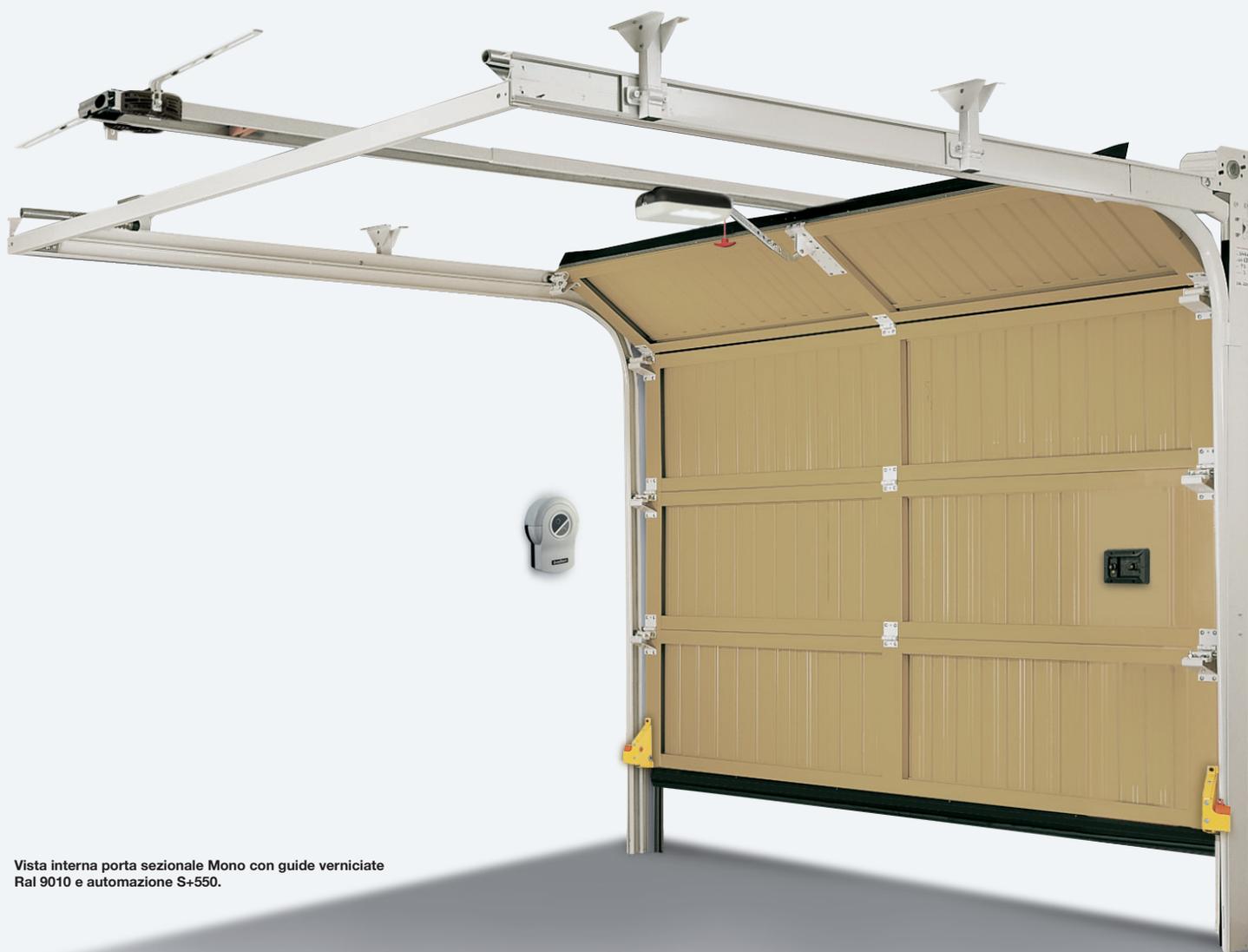
Le porte sezionali Mono sono instancabili nel funzionamento

Le tinte optional



La porta sezionale Mono come optional può essere verniciata in qualsiasi tinta prevista dal campionario Ral Ballan e campionario tinte micacee Ballan.

La porta sezionale Mono unisce al minimo ingombro del movimento verticale un'estetica lineare, che ne fa un modello universale per gli ingressi collettivi.



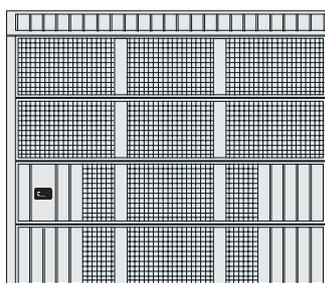
Vista interna porta sezionale Mono con guide verniciate Ral 9010 e automazione S+550.



Posizione in luce con veletta superiore.



Vista esterna della maniglia in ABS.



Esempio di porta sezionale Mono con rete 40x40 mm zincata in tondino d'acciaio del Ø di 3,5 mm.



Che gusto c'è, senza gli accessori?

Tutte le porte sezionali Ballan
beneficiano di optional che ne migliorano
l'estetica e il confort di utilizzo







Optional: le automazioni per porte sezionali

Con l'automazione le porte sezionali sono ai vostri comandi

Per le porte sezionali sono disponibili diverse automazioni a soffitto con sistema di trazione a catena:

AB

S+

- Automatic AB310 e AB315.
- Automatic S+550, S+800 e S+1100

Automazioni con motore a trascinamento, adatta a tutte le esigenze per porte sezionali con scorrimento a soffitto oppure laterale.

L'automazione garantisce una migliore sensibilità in caso di impatto. Il motore si oppone attivamente all'apertura in caso di tentativo di effrazione in qualsiasi punto.
Grazie allo sblocco di emergenza (cavo da tirare) la slitta motore può essere disinserita e inserita in qualsiasi posizione.
Sistema radio cifrato, trasmissione radio con una nuova codifica (RIC) che garantisce una maggiore sicurezza.
Ricevitore radio ad innesto S+ e AB "monocanale" (120 memorizzazioni espandibili).
Risparmio energetico < 1 Watt stand-by (con automazione S+)
Tecnologia LED: illuminazione di lunga durata ed efficiente.
Trasmettitore Smart Ballan (n.1 fornito di serie compreso nell'automazione).

In alternativa è disponibile l'automazione laterale a uso civile o industriale:

- Automatic B/400 e B/500.

Questa automazione è formata da un operatore elettromeccanico completo di quadro comando con pulsanti "apre e chiude", adattatore per albero portamolle, dispositivo di sicurezza "sicurstop" e una coppia di fotocellule da parete.



Nuovo trasmettitore Smart Ballan

La sicurezza della Marcatura CE

Le porte sezionali dotate di automazione sono a Marcatura CE e corredate di Dichiarazione di Conformità CE per l'uso automatico. Tutti i componenti elettrici ed elettronici sono a Marcatura CE in conformità alla Direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica.



Per le automazioni Automatic S+550, S+800 e S+1100 sono previsti tre kit alternativi

Con la scelta del KIT, la porta viene fornita completa di automazione preferita, a parte (sfusa) da installare in cantiere.

- **KIT ORO:**

la porta viene fornita completa con l'automazione scelta e full optional.

- **KIT ARGENTO:**

la porta viene fornita completa di automazione come per il KIT ORO, ma senza il lampeggiante a led.

- **KIT BASE:**

è per chi cerca una automazione conveniente.



KIT ORO

- n. 1 motore centrale a soffitto 24V con centralina a muro, pulsante di comando e lampada di cortesia incorporata, con guida motore verniciata bianca simil Ral 9016;
- n. 1 Ricevitore radio ad innesto S+ e AB (120 memorizzazioni espandibili) "monocanale" con antenna integrata;
- n. 1 trasmettitore Smart Ballan 3 e 5 canali;
- n. 1 coppia di fotocellule sfuse;
- n. 1 lampeggiante a led;
- (fornito sfuso con staffa per posa oltre luce);
- sblocco interno;
- Dichiarazione di Conformità CE.

KIT ARGENTO

- n. 1 motore centrale a soffitto 24V con centralina a muro, pulsante di comando e lampada di cortesia incorporata, con guida motore verniciata bianca simil Ral 9016;
- n. 1 Ricevitore radio ad innesto S+ e AB (120 memorizzazioni espandibili) "monocanale" con antenna integrata;
- n. 1 trasmettitore Smart Ballan 3 e 5 canali;
- n. 1 lampeggiante a led;
- sblocco interno;
- Dichiarazione di Conformità CE.

KIT BASE

- n. 1 motore centrale a soffitto 24V con centralina a muro, pulsante di comando e lampada di cortesia incorporata, con guida motore verniciata bianca simil Ral 9016;
- n. 1 Ricevitore radio ad innesto S+ e AB (120 memorizzazioni espandibili) "monocanale" con antenna integrata;
- n. 1 trasmettitore Smart Ballan 3 e 5 canali;
- sblocco interno;
- Dichiarazione di Conformità CE.



Optional: le automazioni per porte sezionali

Accessori automazione
con sistema a trazione a catena
Automatic AB310 e AB315



1. Motoriduttore elettromeccanico irreversibile 24 V AB310 e AB315 con quadro comando a soffitto e telecomando da interno.
2. Sblocco manuale esterno (in caso di mancanza di accessi dall'esterno).
3. Selettore a chiave con custodia antiscasso.
4. Pulsantiera apre-chiude da esterno.
5. Tastiera a codice.
6. Ricevente esterna a basso consumo 2/4.
7. Lampeggiatore di movimento.
8. Supporto lampeggiatore.
9. Lampeggiante a led e 6 mt di cavo.
10. Supporto per lampeggiante a led.
11. Coppia di fotocellule (da parete).
12. Trasmettitore Smart Ballan rolling code a 3 e 5 canali;
13. Supporto murale in pvc per trasmettitore Ballan
14. Ricevitore radio ad innesto S+ e AB "monocanale" (120 memorizzazioni espandibili). (Fornito di serie).

Per le automazioni Automatic AB310 e AB315 kit base:

KIT BASE

- n.1 motore centrale a soffitto 24V con centralina a soffitto e lampada di cortesia incorporata
- n.1 ricevitore radio ad innesto S+ e AB (120 memorizzazioni espandibili) "monocanale" con antenna integrata
- n. 1 trasmettitore Smart Ballan 3 e 5 canali;
- sblocco interno;
- Dichiarazione di Conformità CE



Accessori automazione
con sistema a trazione a catena
Automatic S+550, S+800 e S+1100



1. Motoriduttore elettromeccanico irreversibile 24 V S+550 (550 N), S+800 (800 N), S+1100 (1100 N), con quadro comando laterale.
2. Sblocco manuale esterno (in caso di mancanza di accessi dall'esterno).
3. Selettore a chiave con custodia antiscasso.
4. Pulsantiera apre-chiude da esterno.
5. Tastiera a codice.
6. Ricevente esterna a basso consumo 2/4.
7. Lampeggiatore di movimento.
8. Supporto lampeggiatore.
9. Lampeggiante a led e 6 mt di cavo.
10. Supporto per lampeggiante a led.
11. Coppia di fotocellule (da parete).
12. Trasmettitore Smart Ballan rolling code a 3 e 5 canali;
13. Supporto murale in pvc per trasmettitore Ballan
14. Ricevitore radio ad innesto S+ e AB "monocanale" (120 memorizzazioni espandibili). (Fornito di serie).



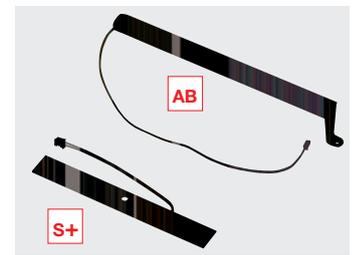
Accessori automazione laterale Automatic B/400 e B/500



1. Operatore elettromeccanico B/500 a 400V con cordino di sblocco e catena per manovra di soccorso;
2. Pulsantiera comandi con pulsanti APRE-CHIUDE, di serie per B/500 con funzionamento "uomo presente"
3. Quadro comandi con pulsanti APRE-CHIUDE ed emergenza, di serie per B/500 con funzionamento automatico;
4. Dispositivo di sicurezza No Touch con cavo spiralato, di serie per B/500 con funzionamento automatico;
5. Operatore elettromeccanico B/400 a 220V con quadro comandi con cordino di sblocco rapido;
6. Cassaforte da esterno per sblocco esterno del B/500.
7. Ricevitore bicanale da esterno;
8. Pulsantiera APRE-CHIUDE da esterno;
9. Selettore a chiave da esterno;
10. Tastiera a codice wireless;
11. Trasmettitore Smart Ballan, rolling code a 3 e 5 canali;
12. Coppia di fotocellule;
13. Lampeggiatore di movimento;
14. Antenna per radiocomandi.



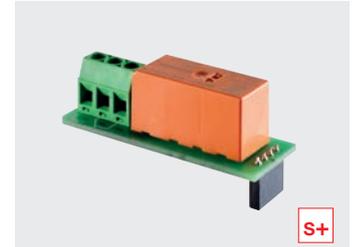
Trasmettitore Smart Ballan rolling code a 3 e 5 canali (cod. MB. 081) (optional)



Illuminazione ausiliaria a LED per la centralina a soffitto (AB) o per la centralina a parete (S+), illuminazione in parallelo con la luce della slitta. (AB cod. SZ949 - S+ cod. SZ949.1) (optional)



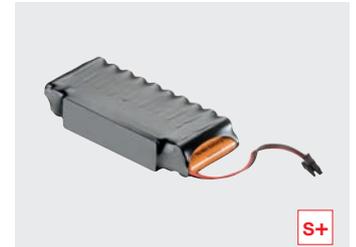
Sensore di umidità, rileva la temperatura e l'umidità nel garage con apertura automatica in sicurezza della porta. Disponibile solo per automazioni S+. (cod. SZ947) (optional)



Relè extra, per accendere l'illuminazione esterna/interna insieme all'automazione. Disponibile solo per automazioni S+. (cod. SZ950) (optional)



Magnete di blocco meccanico del motore, in qualsiasi posizione con una forza pari a 300 kg, protezione antifraude SKG. Disponibile solo per automazioni S+. (cod. SZ948) (optional)



Batteria a tampone, in caso di blackout la batteria alimenta per un breve periodo l'automazione (> 5 cicli in 12 ore). Disponibile solo per automazioni S+. (cod. SZ951) (optional)



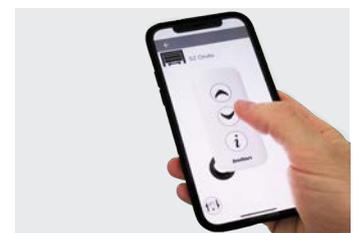
Segnalatore acustico di allarme/cicalino, con funzione allarme che segnala in caso di effrazione e avvisa di movimenti nella porta. (cod. SZ952) (optional)



Scheda comandi definiti che consente il funzionamento dell'apertura definita / chiusura definita, via cavo attraverso ad esempio un pulsante. (cod. SZ953) (optional)



Estensione di memoria Backup (MEM 116) radio ad innesto S+ e AB. Si può utilizzare anche nelle riceventi da esterno come memoria di backup fino a 4000 locazioni. (SZ957) (optional)



BallanNET è un sistema che consente di gestire remotamente porte da garage, cancelli, il BoxAlarm, costituito da accessori hardware (BallanNET HUB e RIOB, un BallanNET cloud-server e da una applicazione BallanNET app per smartphone con sistema operativo Android o IOS.

N.B.: I codici di riferimento sono relativi al Listino Prezzi Automazioni Porte Sezionali Gennaio 2020

Optional automazioni

Gli accessori possono essere già compresi nei vari kit, oppure disponibili come optional.



Lampeggiante a led esterno, con antenna integrata. È posto sulla veletta esterna e incorpora l'antenna ricevente per il trasmettitore. (cod. SZ942) (optional)



Fotocellule di sicurezza che bloccano il funzionamento della porta al passaggio di persone o cose. (cod. SZ933) (optional)



Fotocellule aggiuntive sfuse, da parete no ad incasso. (cod. SZ933) (optional)



Optional: con gli oblò entrano la luce e l'aria



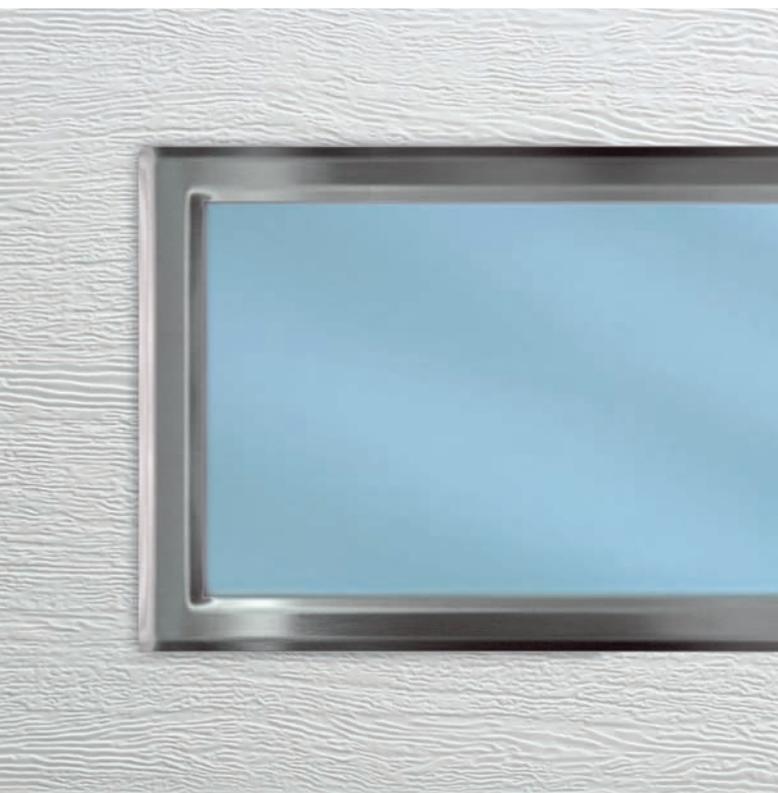
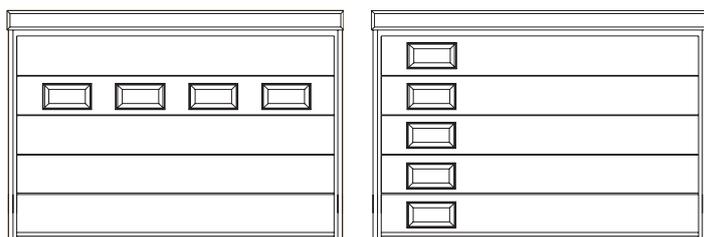
Oblò cornice verniciata in tinta

Gli oblò rettangolari con cornici di ingombro minimo sono verniciati nella tinta della pannellatura esterna.

Il vetro misura 380 x 190 mm, temperato e antisfondamento può essere scelto con differenti soluzioni di satinatura.

- Art. 310 - Oblò in vetro-camera satinato, con motivo decorativo trasparente.
- Art. 320 - Oblò in vetro-camera satinato, con motivo decorativo trasparente.
- Art. 330 - Oblò in vetro-camera trasparente.
- Art. 370 - Oblò in vetro-camera totalmente satinato.
- Art. 340 - Oblò in vetro-camera "stopsol" blu.
- Art. 350 - Oblò in vetro-camera "stopsol" blu bisellato,
- Art. 360 - Oblò in vetro-camera trasparente con incisione.

- Art. 380 - Oblò in plexiglass trasparente.
- Art. 390 - Oblò in plexiglass blu trasparente.



Oblò cornice in acciaio inox

Oblò rettangolari con cornice in acciaio inox satinato.

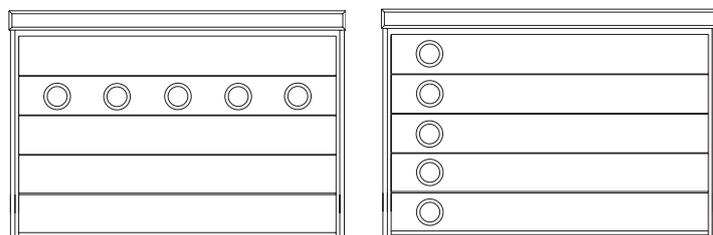
Il vetro misura 380 x 190 mm, temperato e antisfondamento può essere scelto con differenti soluzioni di satinatura.

- Art. 310X - Oblò in vetro-camera satinato, con motivo decorativo trasparente.
- Art. 320X - Oblò in vetro-camera satinato, con motivo decorativo trasparente.
- Art. 330X - Oblò in vetro-camera trasparente.
- Art. 370X - Oblò in vetro-camera totalmente satinato.
- Art. 340X - Oblò in vetro-camera "stopsol" blu.
- Art. 350X - Oblò in vetro-camera "stopsol" blu bisellato
- Art. 360X - Oblò in vetro-camera trasparente con incisione.

- Art. 380X - Oblò in plexiglass trasparente.
- Art. 390X - Oblò in plexiglass blu trasparente.

Gli oblò assicurano una migliore illuminazione dell'interno garage e si armonizzano perfettamente con l'estetica della porta.

Oblò cornice in acciaio inox



Molteplici sono le possibili posizioni degli oblò nei pannelli.

N.B.: Verificare nella scheda tecnica prodotto quali sono gli oblò disponibili per le varie linee porte sezionali.



Art. 310



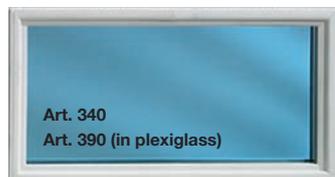
Art. 320



Art. 330
Art. 380 (in plexiglass)



Art. 370



Art. 340
Art. 390 (in plexiglass)



Art. 350



Art. 360



Art. 510



Art. 520

Gli oblò retinati e alettati (misura 380 x 190 mm) e la cornice esterna sono sempre verniciati nella tinta della pannellatura esterna.
Art. 510 - Oblò retinato con rete forata quadra 8x8 mm.
Garantisce 0,05 mq di aerazione.
Art. 520 - Oblò alettato con profili in acciaio zincato.
Garantisce 0,03 mq di aerazione.



Art. 310X



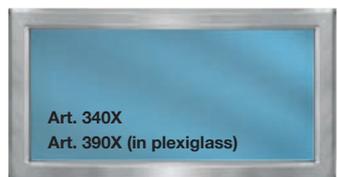
Art. 320X



Art. 330X
Art. 380X (in plexiglass)



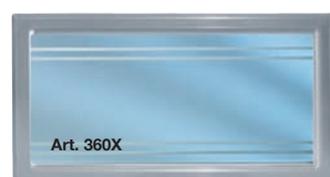
Art. 370X



Art. 340X
Art. 390X (in plexiglass)



Art. 350X



Art. 360X

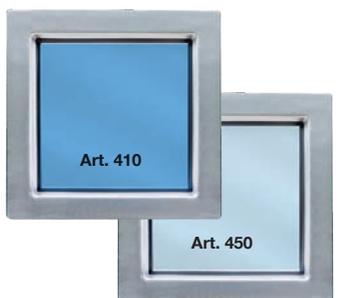


Art. 510X



Art. 520X

Gli oblò con cornice esterna in acciaio, retinati e alettati (misura 380 x 190 mm) sono sempre verniciati nella tinta della pannellatura esterna.
Art. 510X - Oblò retinato con rete forata quadra 8x8 mm.
Garantisce 0,05 mq di aerazione.
Art. 520X - Oblò alettato con profili in acciaio zincato.
Garantisce 0,03 mq di aerazione.



Art. 410

Art. 450



Art. 430

Art. 470

Oblò cornice in pvc



Oblò in plexiglas, anche antieffrazione, dimensioni 548x248 mm, 548x141, 548x84 mm con telaio in pvc bianco o nero.

Oblò quadrati con cornice in acciaio inox satinato, disponibili nella misura 230x230 mm e 310x310 mm, con vetro antiscalfatura trasparente o satinato.

Oblò rotondi con cornice in acciaio inox satinato, disponibili nel diametro 240 mm e 330 mm, con vetro antiscalfatura trasparente o satinato.



Optional: le maniglie di sicura presa



Art. 62



Art. 64



Art. 68



Art. 70



Art. 63



Art. 98



Art. 94

La maniglia multifunzione e antiappiglio

La maniglia multifunzione è a scomparsa nel pannello (antiappiglio) e raggruppa la serratura, il chiavistello e un'ampia presa bidirezionale.

La protezione della serratura è in ottone di alto spessore che garantisce un'eccellente resistenza allo scasso.

All'interno, la chiave fissa (antipanico) permette la rapida apertura in caso di fuga.

Di serie per modello Oregon.

Optional per modelli Onda, Mono.

Art. 62 - Maniglia in ottone, con finitura lucida.

Art. 64 - Maniglia in ottone, con finitura bronzo.

Art. 68 - Maniglia in abs, con interno in ottone.

Art. 70 - Maniglia in ottone, con finitura cromo-satinata.



Vista interna

Maniglia in abs

Placca e maniglia a martellina in ABS nero completa di cilindro sagomato.

Optional per modelli Onda.

Maniglia in alluminio

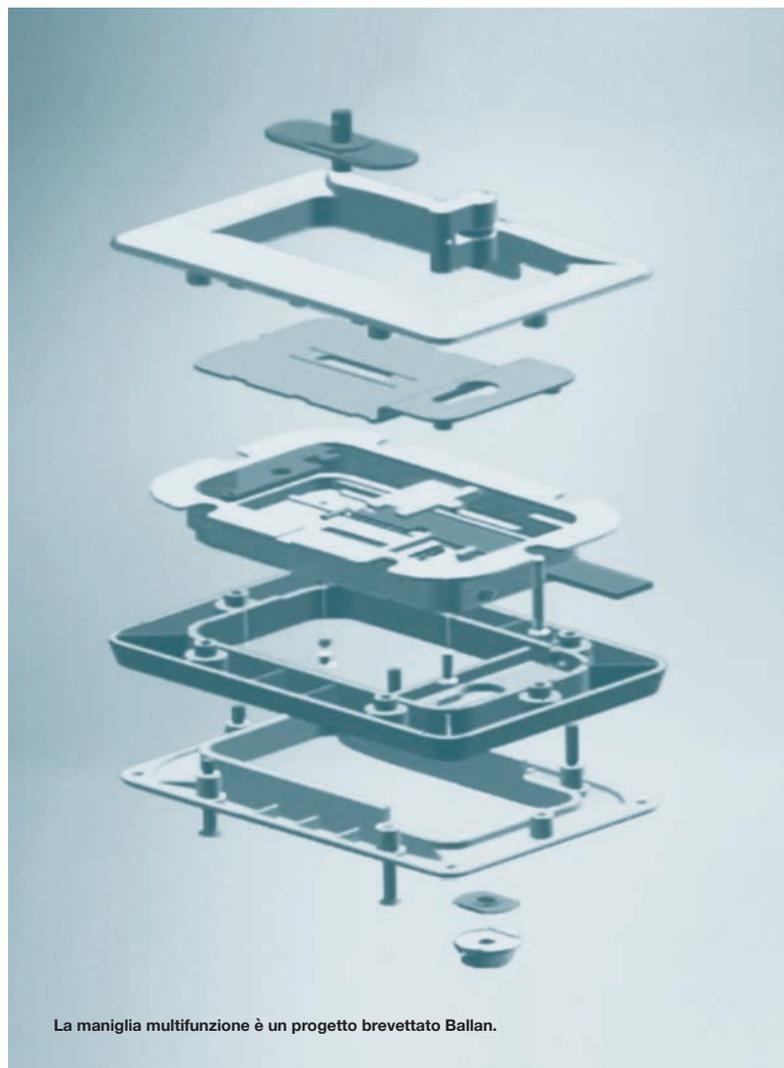
Maniglia in alluminio con finitura ottone satinato art. 94, oppure con finitura cromo satinato art. 98, sempre con serratura con cilindro europeo.

A richiesta anche con cilindro di sicurezza Defender antitrapano (inserito anche nella serratura dell'eventuale porta pedonale).

Optional per modelli Onda.

Art. 94 - Placca e maniglia in alluminio, con finitura ottone satinato.

Art. 98 - Placca e maniglia in alluminio, con finitura cromo satinato.



La maniglia multifunzione è un progetto brevettato Ballan.



Optional: la porta laterale coordinata

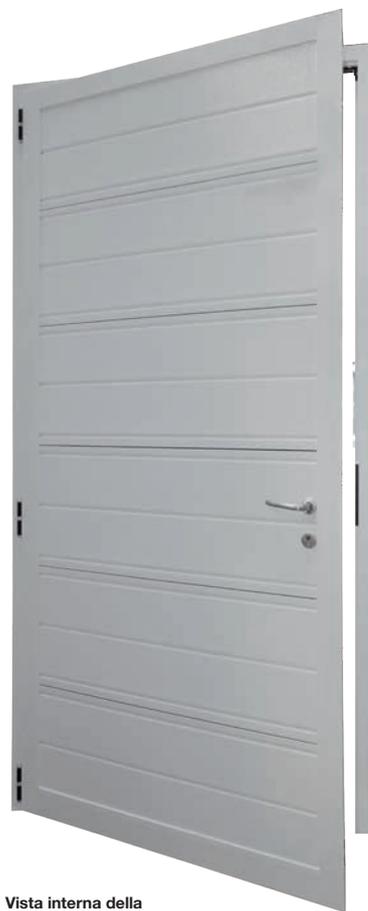
La porta laterale perfettamente coordinata

La porta pedonale laterale può essere coordinata esteticamente alla pannellatura della porta sezionale.

Disponibile con pannelli identici ai modelli Onda, Oregon e Mono.

Viene costruita con telaio e controtelaio realizzato con profili in alluminio estruso, verniciato a polveri in tinta simil Ral 9010 (o altre tinte Ral a richiesta), completa di guarnizioni, cerniere regolabili, serratura e maniglia in alluminio.

Il controtelaio può essere costruito con diversi profili a seconda del tipo di installazione da eseguire (posa in luce o oltre luce).



Vista interna della
porta pedonale laterale



Porta sezionale Onda 500 e **porta d'ingresso laterale** realizzata con pannello 500 Onda, - spessore 40 mm, la pannellatura esterna è perfettamente coordinata, entrambe verniciate Ral 7023.



Vista esterna porte sezionale Onda 500 con **porta laterale** coordinata con pannelli Onda 500, oblò art. 340



Porta sezionale e **porta laterale** realizzata con pannello spessore 40 mm, la pannellatura esterna è perfettamente coordinata, effetto legno noce chiaro, Onda viva 250.

Il soffitto del garage è troppo basso?

La soluzione è la porta a scorrimento laterale Flexa, progetto esclusivo Ballan, dal movimento fluido e silenzioso, che permette l'installazione anche in spazi ridotti.



Progetto esclusivo Ballan la nuova Flexa è la porta a scorrimento laterale che permette una chiusura adeguata anche in situazioni difficili. Questa classica chiusura per garage è apprezzata da sempre per il suo comodo utilizzo... perchè può essere aperta parzialmente a tutta altezza per fare passare persone o cose, come ad esempio la bicicletta o la moto.







La qualità Flexa

Ora entrare in garage è ancora più comodo con la nuova Flexa progettata e realizzata in esclusiva da Ballan

La porta Flexa è composta dalla struttura perimetrale, guida inferiore portante in acciaio zincato e guida superiore in acciaio zincato verniciato simil Ral 9016.

I pannelli coibentati spessore 40 mm e larghezza 500 mm sono realizzati con due pareti in lamiera d'acciaio zincata con all'interno schiuma poliuretana ignifuga e priva di HCFC, che isola termicamente e acusticamente l'interno del garage.

Sono disponibili in diverse finiture, anche effetto legno, abbinabili a serramenti o porte sezionali già esistenti.

Nei pannelli è possibile l'inserimento di diversi oblò che aumentano la luminosità e/o aerazione del garage.

Disponibile con funzionamento manuale o motorizzato.

Sicurezza a Norma

La sicurezza della porta Flexa è garantita dalla Marcatura CE, dalla Dichiarazione di Prestazione (DoP) e per le porte motorizzate dalla Dichiarazione di Conformità CE.



La guida inferiore non richiede nessuna manutenzione, è di fatto una barriera alla polvere, sporcizia e acqua.



1 Scorrimento a pavimento agevole e preciso

Grazie alla guida a pavimento in acciaio zincato con ingombro di soli 17 mm che permette un agevole passaggio e garantisce un movimento sicuro e silenzioso.

La guida ad omega a pavimento, non ha necessità di pulizia delle classiche guide a canalina o ad incasso nel pavimento.

La guida superiore mantiene stabile lo scorrimento ed impedisce l'oscillazione dei pannelli.

2 Struttura perimetrale

La struttura perimetrale e le guide superiori sono costituite da profili in acciaio zincato e verniciato simil Ral 9016, sono forniti preassemblati e completi di staffe di giunzione per una veloce e semplice installazione.

3 Guarnizioni di tenuta

La porta scorrevole Flexa è dotata di guarnizioni in gomma posizionate su tutto il perimetro della struttura.

4 Con a pavimento doppia guarnizione flessibile (**esterna ed interna**) che sono progettate per adattarsi ad ogni tipo di pavimento.

5 Maniglia in abs (*)

Il portone può essere manovrato facilmente anche a mano con la comoda e robusta maniglia in abs, per essere aperto solo quanto basta per entrare od uscire più velocemente dal garage.

Installazione della porta semplice e veloce grazie ai gruppi guida preassemblati.



8

6 Carter di protezione

Tutte le ruote di scorrimento sono protette da un carter sagomato in ABS bianco che garantisce la sicurezza e la funzionalità durante il movimento.

7 Gruppo curva inferiore

La curva laterale a raggio unico e angolo variabile, in acciaio zincato, garantisce l'antipizzico tra i pannelli ed è sagomata in modo tale da assicurare uno scorrimento lineare e fluido.

8 Automazione

L'automazione offre diverse soluzioni di applicazione in funzione degli spazi disponibili nel garage; il motore può essere applicato in posizione frontale, laterale o a parete.

Sono disponibili diversi accessori come trasmettitori, fotocellule, lampeggiante, ecc....

6

7



2.0
OL

Efficienza termica Flexa

La porta a scorrimento laterale Flexa con allestimento e dimensioni standard (esempio L 4500 x H 2500 mm), può ottenere un valore di trasmittanza termica di:
• 2.0 W/m²K con posa oltre luce (OL)

(*) I valori di trasmittanza termica riportati sono solo esemplificativi e in ogni caso riferiti alla posa OL e con allestimento privo di aperture sul manto (es. oblò, fori di aerazione ecc). Ballan SpA potrà apportare modifiche ai valori sopra indicati in qualsiasi momento. Ballan SpA potrà inviare una dichiarazione di trasmittanza termica SOLO se questa venga richiesta al momento dell'ordine.

(*) A seconda dell'applicazione la maniglia in abs nero potrà subire delle variazioni estetiche.

Automazione con sistema a trazione a catena Automatic S+550 e S+800

KIT ARGENTO (per automazioni Automatic S+550, S+800):

- n. 1 motore 24V con centralina a muro, pulsante di comando e lampada di cortesia incorporata, con guida motore verniciata bianca simil Ral 9016;
- n. 1 ricevitore radio ad innesto, (120 memorizzazioni espandibili);
- n. 1 Trasmettitore Smart Ballan FM rolling code a 3 e 5 canali.
- n. 1 coppia di fotocellule sfuse;
- sblocco interno;
- Dichiarazione di Conformità CE.



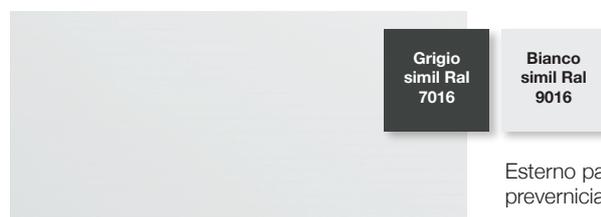
Le finiture e tinte esterno Flexa



Esterno pannello finitura **goffrato legno**,
preverniciato standard simil Ral 6005, 7035,
8014, 9006, 9010.



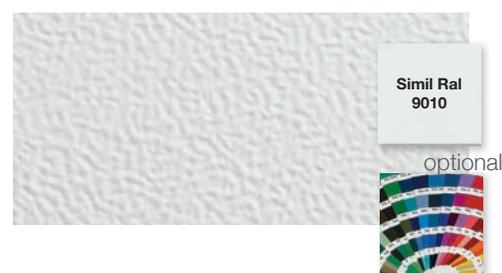
Esterno pannello finitura **liscia**,
preverniciato standard avorio simil Ral 1013.



Esterno pannello finitura **polygrain liscia**,
preverniciato simil Ral 7016, 9016.



Esterno pannello preverniciato
finitura sandgrain
grigio antracite simil Ral 7016,
struttura verniciata opaca simil Ral 7016.



**Pannello esterno finitura goffrato stucco bianco
simil Ral 9010 per Flexa 500, 250, V250, 100**
Esterno preverniciato standard simil Ral: 9010.

La finitura interna



Per tutte le finiture,
interno pannello finitura goffrato stucco
bianco simil Ral 9010.

Tante alternative di colore

Le **finiture goffrato goffrato legno e polygrain liscia** come optional, possono essere verniciate esternamente in qualsiasi tinta prevista dal campionario Ral Ballan: più di 200 alternative di colore!

Oppure anche nelle nuove tinte micacee: queste vernici speciali sono composte da resine acriliche mescolate a pigmenti micacei che servono a donare quell'effetto ricercato di ferro battuto anticato.

La particolare composizione rende queste tinte ideali in caso di porte poste in ambienti climatici particolarmente aggressivi.

Tinte campionario micacee Ballan:
Grigio Titanio 5, Grigio Ballan, Grigio grafite 3,
Nero antracite 2, Azzurro chiaro 7,
Verde velluto 6, Simil Corten Bal 1, Marrone
scuro 4.



Vista esterna porta a scorrimento laterale Flexa 500, finitura goffrato legno. La tinta simil Ral 9010 e la maniglia in abs nero sono standard.



Vista esterna porta a scorrimento laterale Flexa 250, finitura goffrato legno. La tinta simil Ral 9010 e la maniglia in abs nero sono standard.



Vista esterna porta a scorrimento laterale Flexa Box, finitura goffrato legno. La tinta simil Ral 9010 e la maniglia in abs nero sono standard.

FLEXA 500

La porta a scorrimento laterale Flexa 500 si distingue per le doghe grandi nel pannello coibentato (pannelli L 500 mm). Proposta in molteplici varianti di finitura: goffrato stucco bianco simil Ral 9010, goffrato legno in diverse tinte, liscia simil Ral 1013, liscia polygrain simil Ral 7016 e 9016, sandgrain simil Ral 7016. Nel lato interno il pannello è sempre con finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010.

FLEXA 250

La porta a scorrimento laterale Flexa 250 con scanalatura centrale nel pannello coibentato (pannelli L 500 mm). Proposta in molteplici varianti di finitura: goffrato stucco bianco simil Ral 9010, goffrato legno in diverse tinte, liscia simil Ral 1013, liscia polygrain simil Ral 7016 e 9016, sandgrain simil Ral 7016. Nel lato interno il pannello è sempre con finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010.

FLEXA BOX

La porta a scorrimento laterale Flexa Box si distingue per il motivo rettangolare a profili geometrici nel pannello coibentato (pannelli L 500 mm). Proposta nella finitura della superficie goffrato legno preverniciato bianco o in diverse tinte. Nel lato interno il pannello è sempre con finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010.



Vista esterna porta a scorrimento laterale Flexa V250, finitura goffrato bianco simil ral 9010. La tinta simil Ral 9010 e la maniglia in abs nero sono standard.



Vista esterna porta a scorrimento laterale Flexa 100 finitura goffrato bianco simil ral 9010. La tinta simil Ral 9010 e la maniglia in abs nero sono standard.

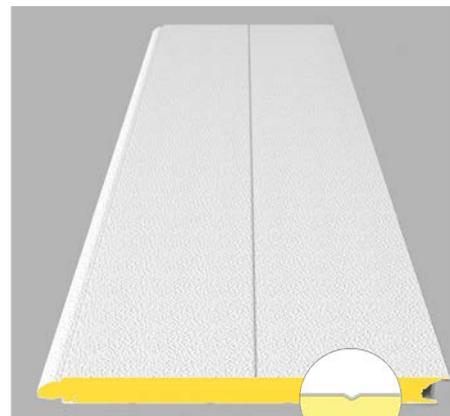
FLEXA V250

La porta a scorrimento laterale Flexa V250 con scanalatura centrale nel pannello coibentato (pannelli L 500 mm). Proposta in finitura: goffrato stucco bianco simil Ral 9010. Nel lato interno il pannello è sempre con finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010.

FLEXA 100

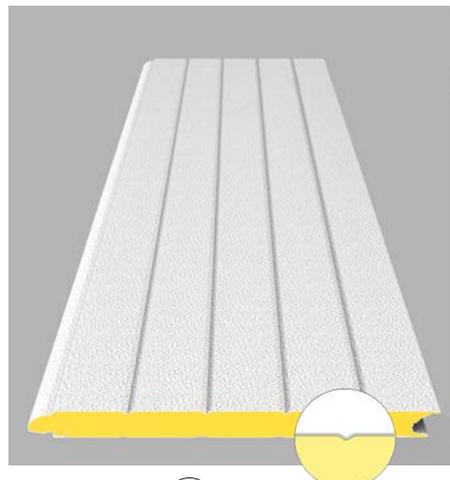
La porta a scorrimento laterale Flexa 100 con scanalatura centrale nel pannello coibentato (pannelli L 500 mm). Proposta in finitura: goffrato stucco bianco simil Ral 9010. Nel lato interno il pannello è sempre con finitura goffrato stucco bianco simil Ral 9010.

Pannello Flexa V250



Profilo con particolare greccatura a V

Pannello Flexa 100



Profilo con particolare greccatura a V

N.B.: Non è possibile la verniciatura in tinte Ral e micacee della finitura sandgrain. I colori delle tinte, rappresentati con i sistemi di stampa, sono puramente indicativi. Le foto hanno solo lo scopo di illustrare il prodotto e non sono vincolanti.

Le finiture e tinte esterno Flexa Viva

Esterno pannello finitura **liscia**,

vernice superpoliestere "effetto legno":

- tinta noce chiaro (profili verniciati Ral 8003),
- tinta noce scuro (profili verniciati Ral 8011).



Esterno pannello finitura **goffrato legno**,

vernice superpoliestere "effetto legno":

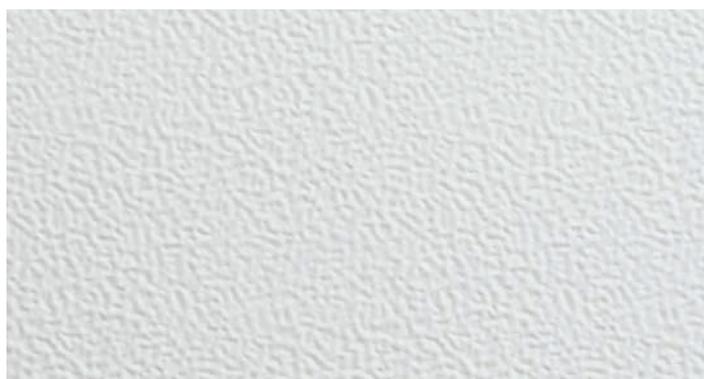
- tinta noce chiaro (profili verniciati Ral 8003),
- tinta noce scuro (profili verniciati Ral 8011).



I modelli Onda Viva sono trattati esternamente con una vernice superpoliestere "effetto legno" che riproduce con assoluta fedeltà l'estetica e l'irregolarità dell'essenza pregiata.

A differenza del legno, resiste però agli agenti atmosferici e non richiede cure e attenzioni continue.

La finitura interna



Per tutte le finiture,
interno pannello finitura goffrato stucco
bianco simil Ral 9010.



Vista esterna porta sezionale Flexa Viva 500, finitura gofrato legno, i pannelli sono trattati esternamente con vernice superpoliestere "effetto legno" tinta noce chiaro. La maniglia in abs nero è standard.



Vista esterna porta sezionale Flexa Viva 250, finitura liscia, i pannelli sono trattati esternamente con vernice superpoliestere "effetto legno" tinta noce chiaro. La maniglia in abs nero è standard.



Vista esterna porta sezionale Flexa Viva 500, finitura gofrato legno, i pannelli sono trattati esternamente con vernice superpoliestere "effetto legno" tinta noce chiaro. La maniglia in abs nero è standard.

FLEXA VIVA 500

La porta a scorrimento laterale Flexa 500 si distingue per le doghe grandi nel pannello coibentato (pannelli L 500 mm). Per Flexa Viva 500 i pannelli sono trattati esternamente con una vernice superpoliestere "effetto legno" finitura della superficie gofrato legno. Nel lato interno il pannello è sempre con finitura gofrato stucco bianco simil Ral 9010.

FLEXA VIVA 250

La porta a scorrimento laterale Flexa 250 con scanalatura centrale nel pannello coibentato (pannelli L 500 mm). Per Flexa Viva 250 i pannelli sono trattati esternamente con una vernice superpoliestere "effetto legno" finitura della superficie liscia. Nel lato interno il pannello è sempre con finitura gofrato stucco bianco simil Ral 9010.

FLEXA VIVA BOX

La porta a scorrimento laterale Flexa Box si distingue per il motivo rettangolare a profili geometrici nel pannello coibentato (pannelli L 500 mm). Per Flexa Viva Box i pannelli sono trattati esternamente con una vernice superpoliestere "effetto legno" finitura della superficie gofrato legno. Nel lato interno il pannello è sempre con finitura gofrato stucco bianco simil Ral 9010.

N.B.: La presenza di eventuali lievi ondulazioni nei pannelli coibentati con finitura superficie liscia è da ritenersi nella norma e non un difetto. Si consiglia di evitare le tinte scure nei pannelli esposti al sole, in quanto la possibile flessione degli elementi può limitare la funzionalità della porta da garage.



Vista esterna Flexa Viva 500 noce chiaro



Vista esterna Flexa V250



Vista interna Flexa



Vista esterna Flexa Viva 500 noce chiaro



Vista esterna Flexa Viva noce scuro



Optional per Flexa



Realizzazione a progetto: pannelli rigati passo 100 mm



Più luce o aria al garage

Come optional sono disponibili diversi oblò realizzati in vetro temperato e antisfondamento di misura 380 x 190 mm, con cornici di ingombro minimo e verniciate in tinta Ral, oppure in acciaio inox. Il vetro può essere scelto con differenti soluzioni di satinatura, anche con aerazione.

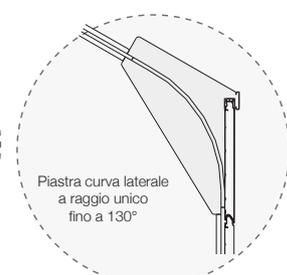
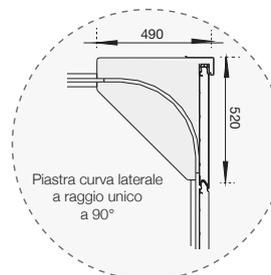
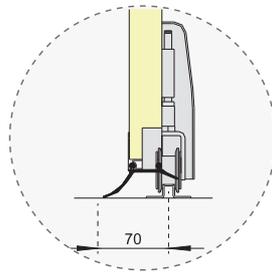
Oppure con cornice in pvc nera o bianca, disponibili in diverse misure.

Kit coperture

A richiesta è disponibile il kit coperture a "C" della struttura perimetrale, in acciaio zincato e verniciato in tinta come i pannelli.

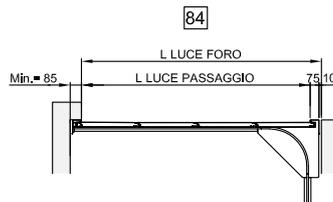
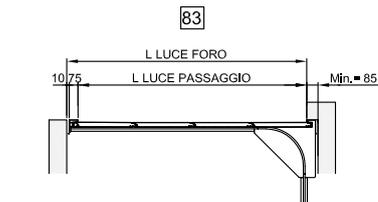
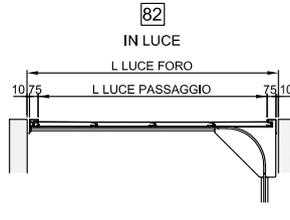
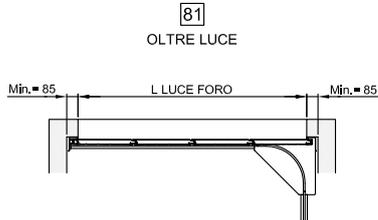


Disegni tecnici

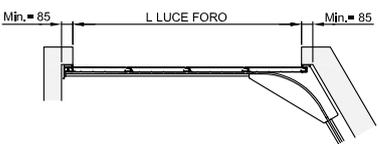


Chiusura sx (vista interna)

Sezione orizzontale
Scorrimento standard



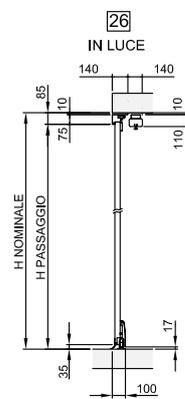
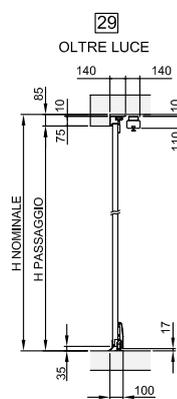
Scorrimento a gradi > 90 fino a 130°



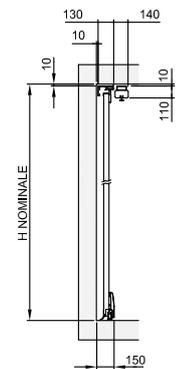
Scorrimento dritto



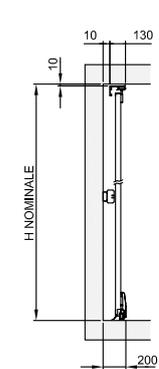
Sezione verticale
Frontale



Laterale con motore a soffitto



con motore laterale a parete



Serratura

Optional serratura per chiusura anteriore per versione manuale. Serratura di sicurezza con cilindro rotondo esterno, pomolo interno e 2 punti di chiusura su montante di battuta (se motorizzata non necessaria).



Optional serratura per chiusura posteriore per versione manuale. Serratura di sicurezza con cilindro rotondo esterno, pomolo interno e 1 punto di chiusura su montante posteriore (se motorizzata non necessaria).



N.B.: A seconda dell'applicazione la maniglia in abs nero potrà subire delle variazioni estetiche.



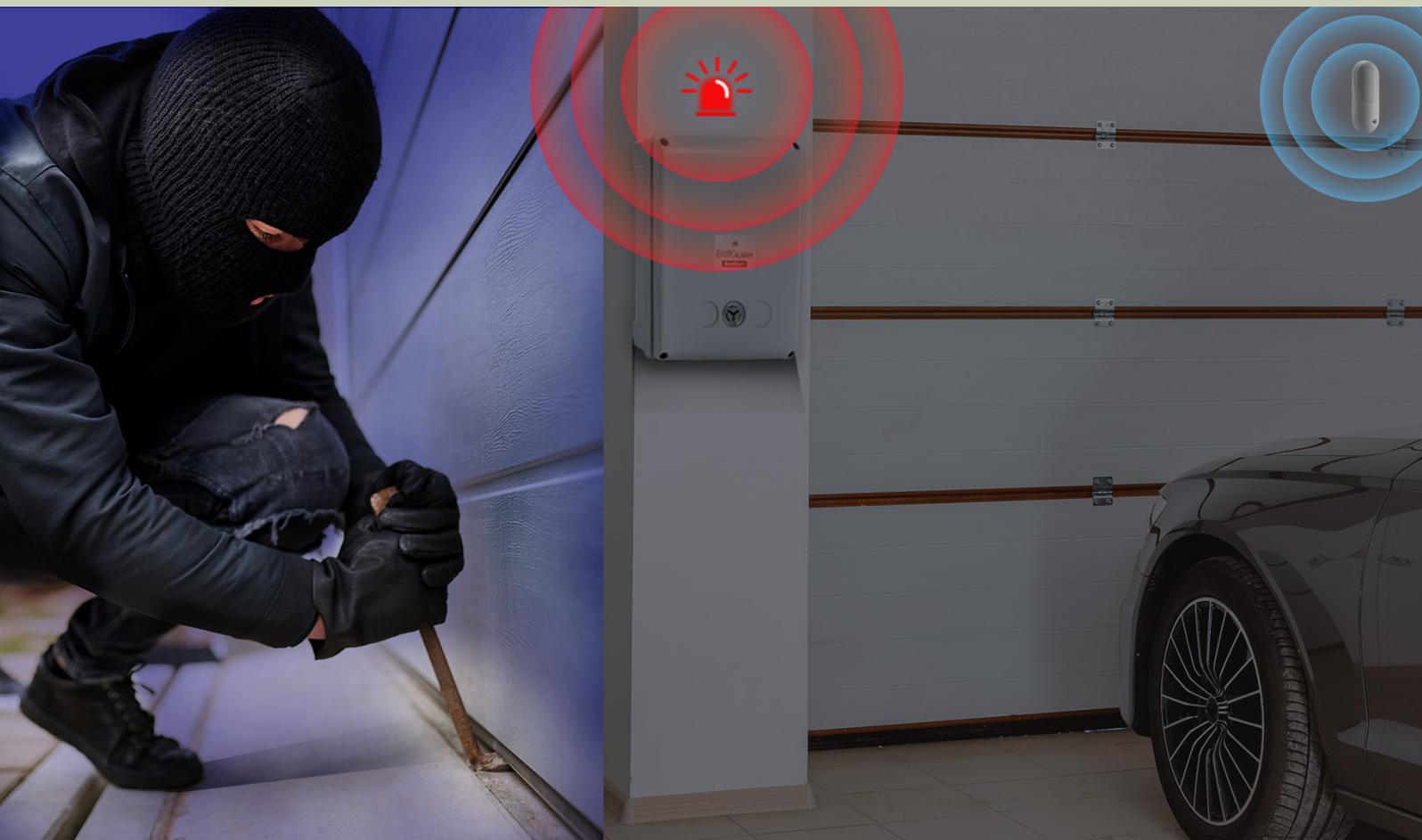
BOXALARM®

ballan®

excellence in doors

STOP AI FURTI

Proteggi il tuo garage in modo
semplice ed efficace



Con **BallanNET app**, puoi gestire da remoto
anche il BOXAlarm Ballan.

Richiede l'accessorio BallanNET HUB e una
connessione internet con WIFI 2.4 GHz.





Un Kit antifurto efficace, espandibile e semplice da installare

Con il Kit BOXAlarm puoi proteggere in modo efficace e veloce porte, finestre e porte da garage manuali o motorizzate, sia nuove che già esistenti.

Il Kit BOXAlarm dà al tuo garage tutta la sicurezza antieffrazione anche senza l'intervento di personale specializzato.



La **centrale antifurto** del Kit BOXAlarm è un sistema compatto con sirena integrata ideale per l'installazione sui serramenti.

Essa può gestire fino a 4 linee di ingresso e 4 sensori radio, oltre al sensore integrato che protegge da eventuali manomissioni.

Il Sistema è espandibile con ulteriori sensori radio, con sensori a filo e con una sirena da esterno e da interno ; possibilità di spia di segnalazione. Compatibilità con BallanNET.



Il sensore radio è facilmente installabile sulla porta da garage e più in generale su serramenti come ad esempio porte pedonali, finestre, ecc.

Integra e gestisce 3 disturbi distinti: distacco (mediante magnete opzionale), vibrazione e inclinazione.

Tali disturbi hanno una sensibilità regolabile e possono essere inibiti collegando l'ingresso dedicato.



Il **magnete** è l'accessorio opzionale per il sensore radio che gli permette di rilevare ad esempio un'apertura illecita di una porta pedonale.



Lo **Smart BOXAlarm** è il radiocomando che gestisce facilmente la centrale antifurto:

- tasto 1 attiva la centrale
- tasto 2 disattiva la centrale
- tasto 3 visualizza lo stato della centrale

Stato:

- verde disattivato
- rosso attivato

OGNI PORTA SOTTO IL TUO CONTROLLO



BallanNET è un sistema sviluppato da Ballan SpA, per gestire da remoto, tramite smartphone, porte motorizzate da garage, cancelli e il BoxAlarm Ballan.

BallanNET può essere applicato su automazioni nuove e/o già esistenti anche non Ballan.

Con l'applicazione BallanNET app, disponibile sia per Android che iOS, è come se avessi nel tuo smartphone un trasmettitore virtuale del tutto identico al reale.

Comandare l'apertura della porta, verificare se è chiusa, condividerne l'uso con chi desideri, gestirla assieme ad altre con un solo tasto, non è mai stato così semplice e a portata di mano.

BallanNET utilizza una comunicazione radio protetta e consente pertanto di raggiungere porte, cancelli e/o dispositivi spesso non raggiunti dalla tua rete WiFi.

Disponibile su

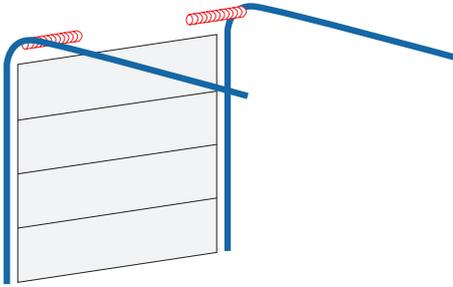




BallanNET
(porta sezionale)



Sistemi scorrimento standard per porta sezionale Onda XT

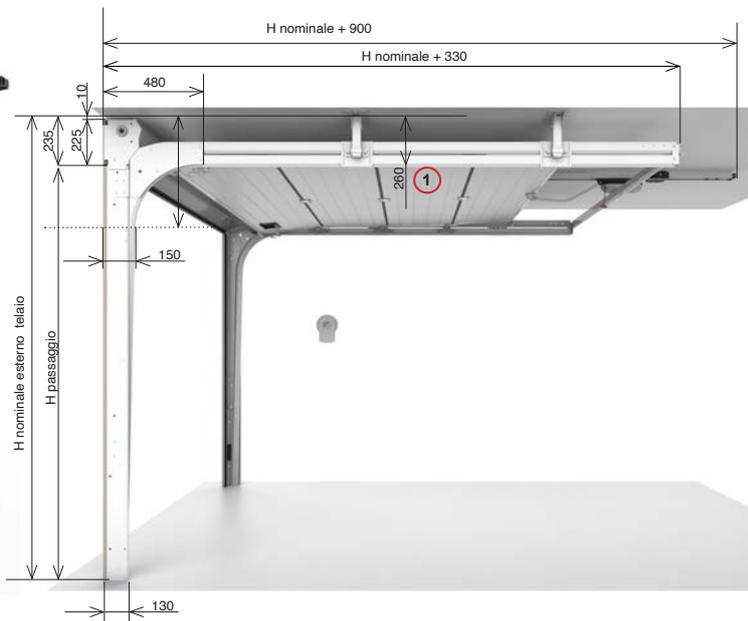


Struttura Onda XT

Scorrimento standard con
MOLLE A TORSIONE, ALBERO
ANTERIORE

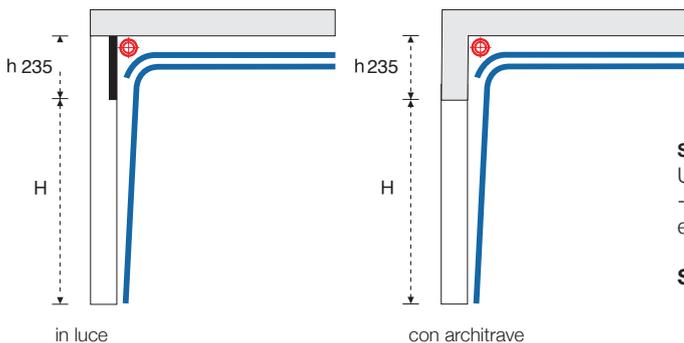


Vista esterna
struttura Onda XT



Nota: ① H 260 mm, è l'ingombro delle guide orizzontali da H NOM.

N.B.: Con porta pedonale e soglia ribassata la "H Passaggio" si riduce di 40 mm per l'ingombro della soglia ribassata e della maniglia interna.



Scorrimento standard con MOLLE A TORSIONE ALBERO ANTERIORE (pos. 26-29)

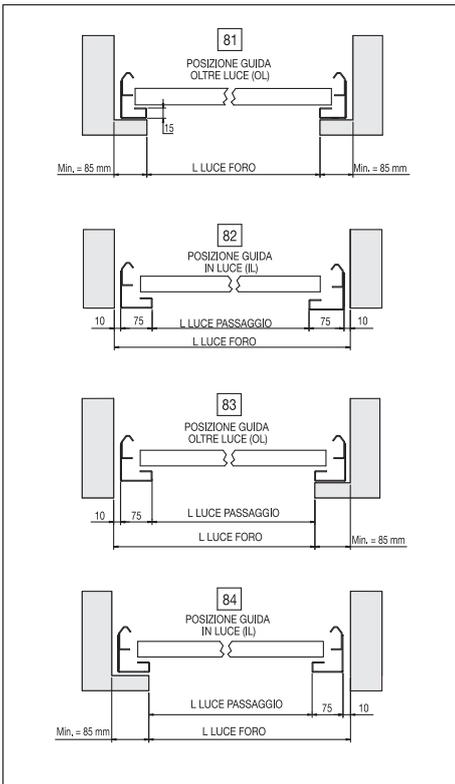
Uso Civile - Misure massime (non adatto uso intensivo):

- Funzionamento automatico (con motore centrale a traino) L 5000 mm x H 3500 mm
e L 6000 x H 3000 mm.

Struttura per sezionali Onda XT

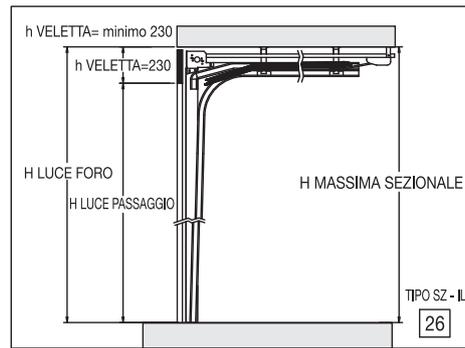
Disegni tecnici porta sezionale Onda XT

SEZIONE ORIZZONTALE

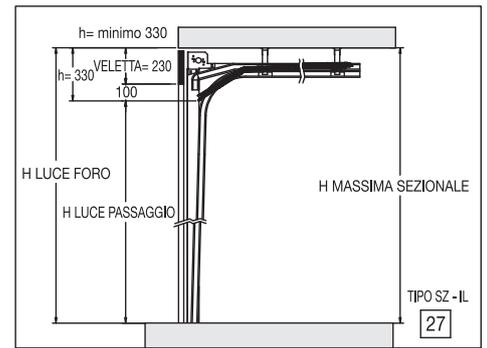


SCORRIMENTO STANDARD - SEZIONE VERTICALE

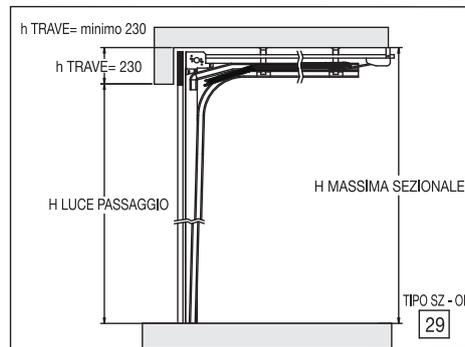
FUNZIONAMENTO AUTOMATICO



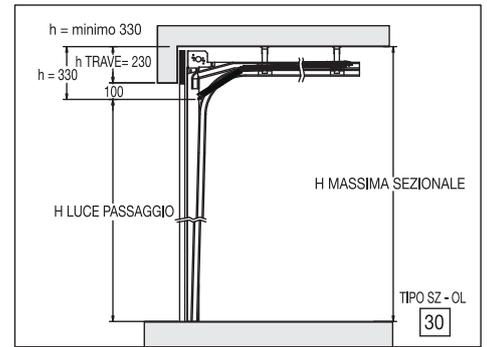
FUNZIONAMENTO MANUALE



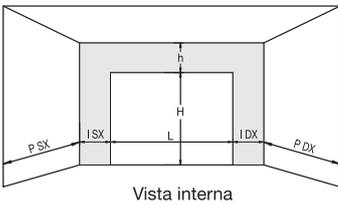
FUNZIONAMENTO AUTOMATICO



FUNZIONAMENTO MANUALE



RILIEVO MISURE



Legenda:
l= spalla
p= profondità
h= trave

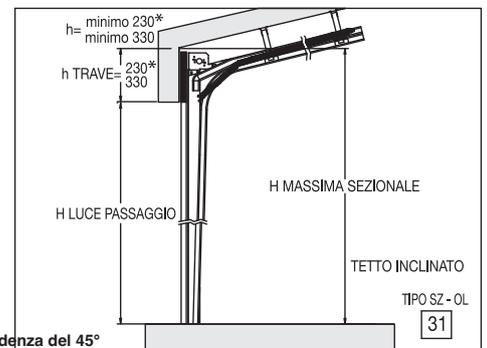
	MANOVRA MANUALE	MANOVRA AUTOMATICA
l SPALLA	min. 85 mm	min. 85 mm
p PROFONDITA'	min. = H + 300 mm	min. = H + 800 mm
h TRAVE	min. 330 mm	min. 230 mm

SCORRIMENTO STANDARD CON GUIDE ORIZZONTALI INCLINATE A GRADI - SEZIONE VERTICALE

FUNZIONAMENTO MANUALE E AUTOMATICO



FUNZIONAMENTO MANUALE E AUTOMATICO

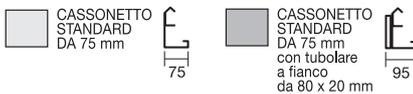


N.B.: Inclinazione massima realizzabile 24° pari ad una pendenza del 45°

N.B.: Inclinazione massima realizzabile 24° pari ad una pendenza del 45%.

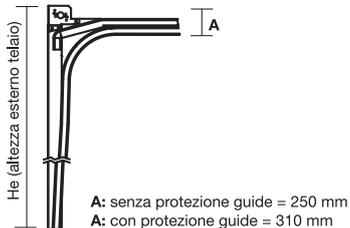
* Fino a max angolo 13° ingombro veletta min. 230 mm
Da angolo 13° in poi ingombro veletta min. 330 mm.

SCORRIMENTO STANDARD SU N. 2 GUIDE



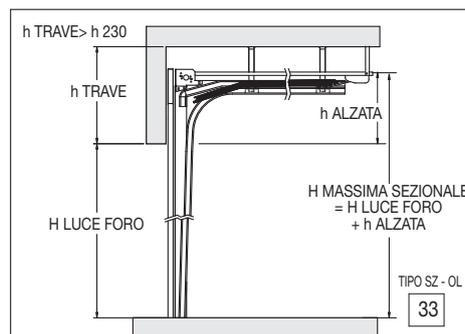
Altezza esterno telaio (mm)	Larghezza Luce Foro (mm)							
	2000	4500	4501	5000	5001	5500	5501	6350
2000								
3000								
3001								
3965								

INGOMBRO IN ALTEZZA DELLE GUIDE SUPERIORI (escluso pos. 28 - 31)



SCORRIMENTO STANDARD PER ARCHITRAVE SUPERIORE A 230 MM - SEZIONE VERTICALE

FUNZIONAMENTO MANUALE E AUTOMATICO



N.B.: Con alzata > 450 mm verranno applicati i tubolari davanti alle guide (fare attenzione alla soglia a pavimento).

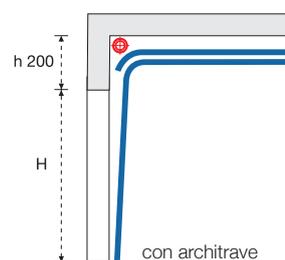
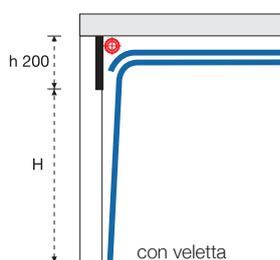
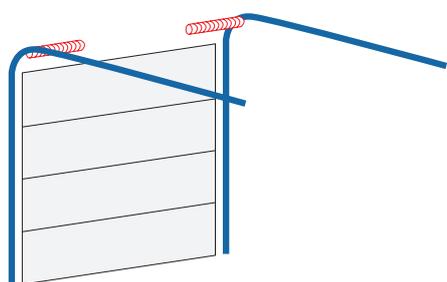


Scorrimento standard per Onda, Oregon, Mono

SST: scorrimento standard

Scorrimento standard con molle a torsione anteriore

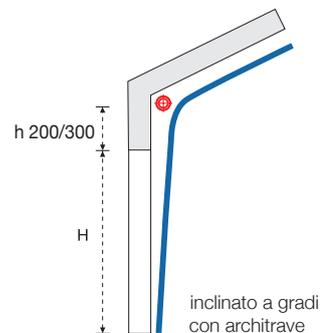
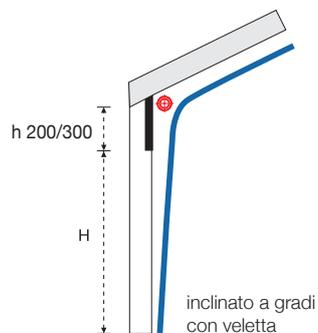
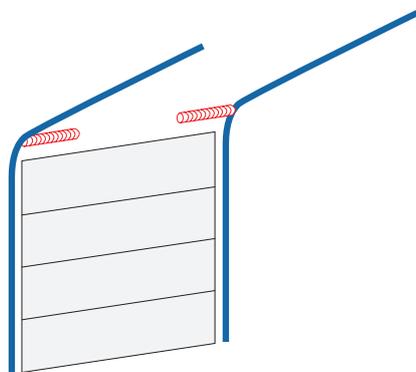
Misure (unità di misura 10 mm):
larghezza da 2000 a 6000 mm
altezza da 2000 a 3500 mm.



SSI: scorrimento standard inclinato a gradi

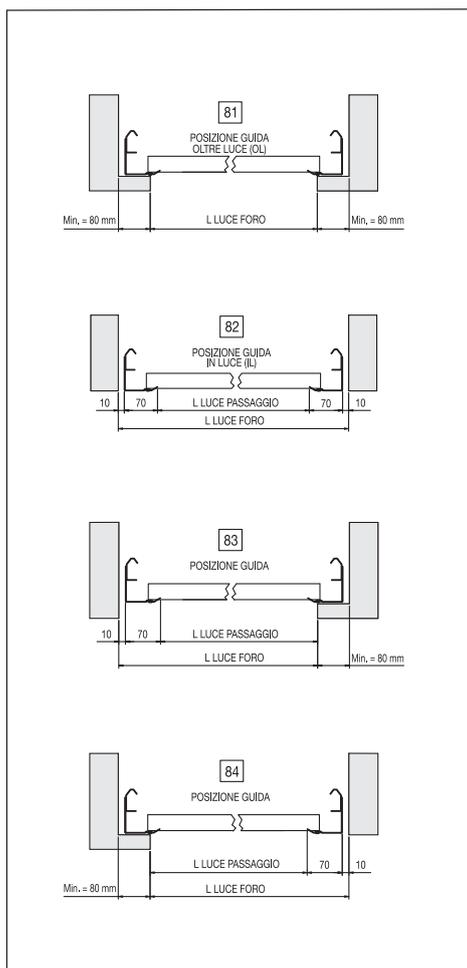
Scorrimento inclinato a gradi con molle a torsione anteriore

Misure (unità di misura 10 mm):
larghezza da 2000 a 6000 mm
altezza da 2000 a 3500 mm.



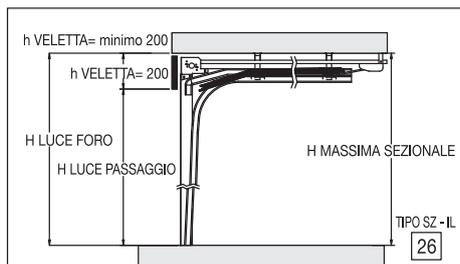
Disegni tecnici porta sezionale Onda, Oregon, Mono scorrimento standard

SEZIONE ORIZZONTALE

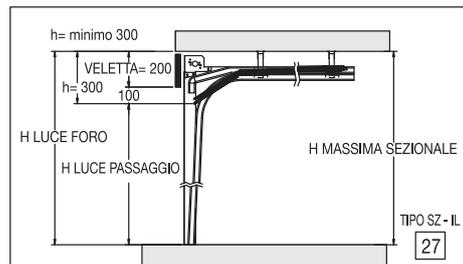


SCORRIMENTO STANDARD - SEZIONE VERTICALE

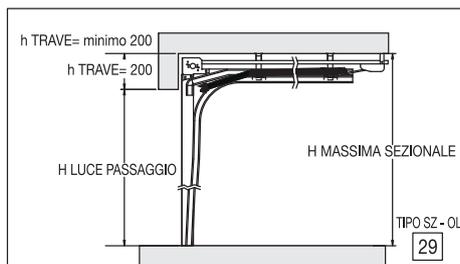
FUNZIONAMENTO AUTOMATICO



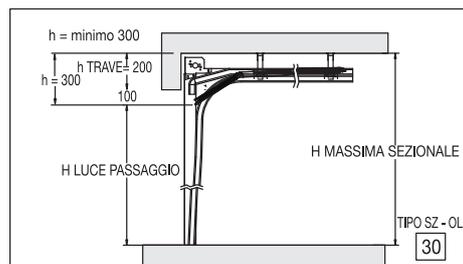
FUNZIONAMENTO MANUALE



FUNZIONAMENTO AUTOMATICO

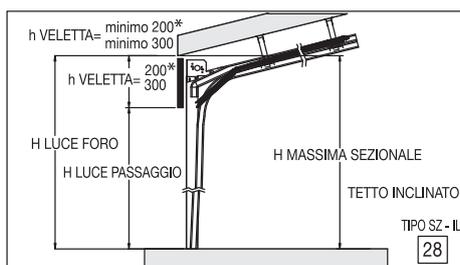


FUNZIONAMENTO MANUALE



SCORRIMENTO STANDARD CON GUIDE ORIZZONTALI INCLINATE A GRADI - SEZIONE VERTICALE

FUNZIONAMENTO MANUALE E AUTOMATICO

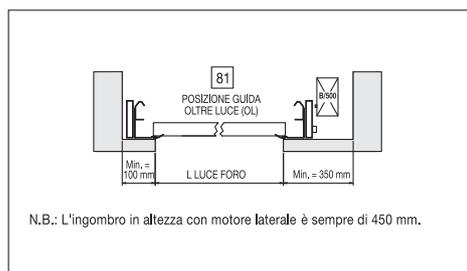


FUNZIONAMENTO MANUALE E AUTOMATICO



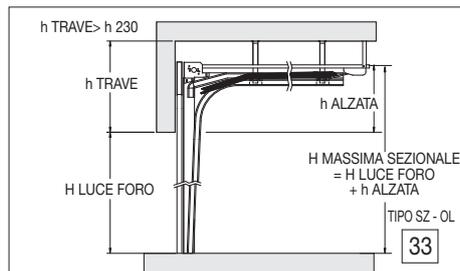
* Fino a max angolo 13° ingombro veletta min. 200 mm
Da angolo 13° in poi ingombro veletta min. 300 mm.

SEZIONE ORIZZONTALE INGOMBRO CON MOTORE LATERALE A CATENA B/400 e B/500



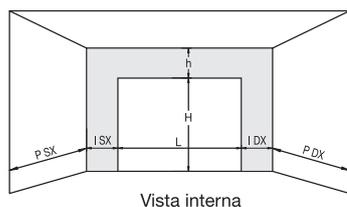
SCORRIMENTO STANDARD PER ARCHITRAVE SUPERIORE A 230 MM

FUNZIONAMENTO MANUALE E AUTOMATICO



N.B.:
Con alzata > 450 mm verranno applicati i tubolari davanti alle guide (fare attenzione alla soglia a pavimento).

RILIEVO MISURE



Legenda:
I = spalla
P = profondità
h = trave

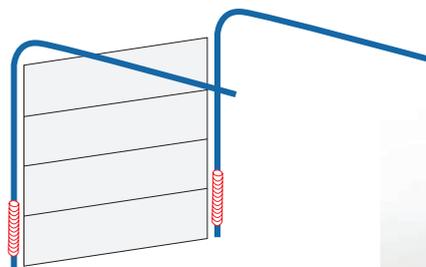
	MANOVRA MANUALE	MANOVRA AUTOMATICA
I SPALLA	min. 80 mm	min. 80 mm
P PROFONDITA'	min. = H + 300 mm	min. = H + 800 mm
h TRAVE	min. 300 mm	min. 200 mm

Con automazione AB310 e AB315 profondità = H + 1200 mm



Sistemi scorrimento ingombro ridotto per porte sezionali Onda

I sistemi di scorrimento ad ingombro ridotto delle porte sezionali Onda, sono la soluzione ideale nei casi particolari con architravi di piccole dimensioni o dove si ha necessità di avere più spazio al passaggio.



SM TRAC 120 SM TRAC 160

Scorrimento ad ingombro ridotto con molle a trazione

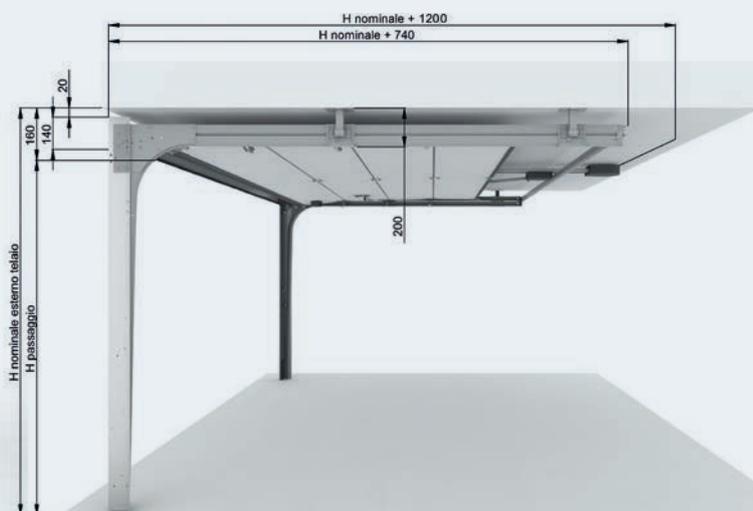


Vista esterna
SM TRAC 120 e SM TRAC 160
nella versione manuale.

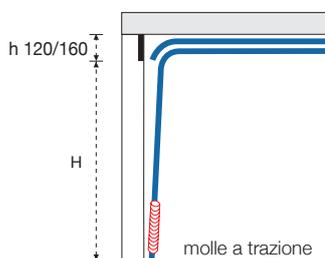
SM TRAC 120 CON MOLLE A TRAZIONE- AUTOMAZIONE CON MOTORE A TRAINO CENTRALE (pos. 26/B) SM TRAC 160 CON MOLLE A TRAZIONE- AUTOMAZIONE CON MOTORE A TRAINO CENTRALE (pos. 26)



Vista interna
SM TRAC 160
automazione con motore centrale
a traino.



N.B.: Per le sezionali SM TRAC 160 con porta pedonale e soglia ribassata la "H luce passaggio" si riduce di 40 mm per l'ingombro della soglia ribassata.



SM TRAC 120, SM TRAC 160

Scorrimento ad ingombro ridotto con MOLLE A TRAZIONE (pos. 26-26/B-27-29-30)

Uso Civile - Misure massime (non adatto per uso intensivo):

- Funzionamento manuale fino ad L 3000 mm e H 2400 mm (anche per oltre luce standard)
- Funzionamento automatico fino ad L 3000 mm e H 2400 mm (anche per oltre luce standard) (con motore centrale a traino o con doppio motore laterale a traino S/550 Twin).

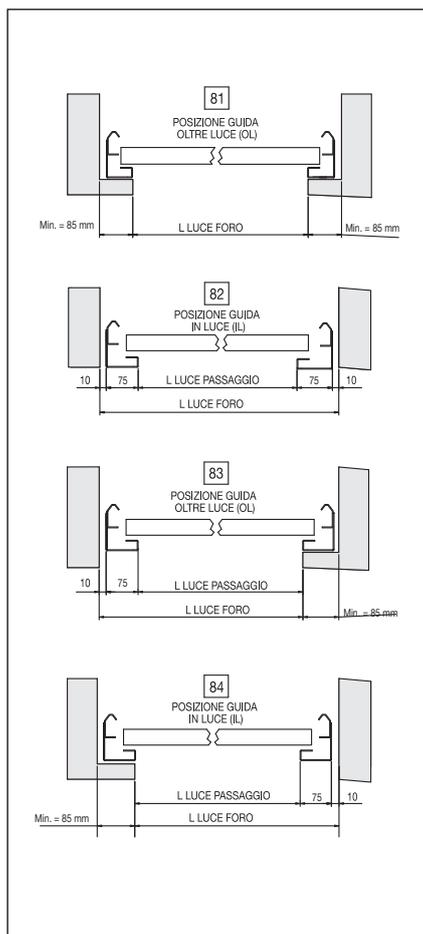
Struttura ad ingombro ridotto, scorrimento con molle a trazione.

Costruita con guide verticali ed orizzontali in acciaio zincato, le guide verticali sono assemblate su angolari da 75 mm di larghezza in lamiera prevverniciata bianca simil Ral 9016, veletta frontale "C" da 100 o 140 mm in lamiera prevverniciata bianca simil Ral 9016. Cerniere interne, mensole porta rullo e profili a C di chiusura dei pannelli in acciaio prevverniciato in tinta simil Ral 9016.

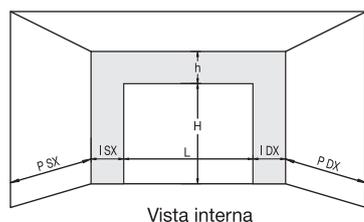
Molle a trazione installate all'interno dei gruppi guida verticali, doppia fune di sicurezza per singola molla a trazione. Staffe per fissaggio guide orizzontali a soffitto in acciaio zincato.

Disegni tecnici scorrimento ingombro ridotto per Onda

SEZIONE ORIZZONTALE



RILIEVO MISURE



Legenda:
I= spalla
P= profondità
h= trave

	MANOVRA MANUALE	MANOVRA AUTOMATICA
I SPALLA	min. 80 mm	min. 80 mm
P PROFONDITA'	min. = H + 870 mm	min. = H + 1000 mm
h TRAVE	min. 300 mm	min. 200 mm

Con automazione AB310, AB315 e S+550 profondità = H massima sezionale + 1200 mm

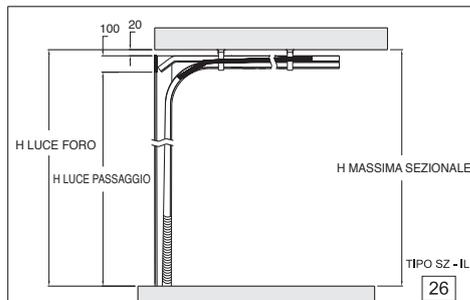
N.B.:
Specificare il tipo di muratura, cemento, laterizio, ferro, legno.
La ditta Ballan SpA declina ogni responsabilità in presenza di muratura non idonea al fissaggio.

SEZIONE VERTICALE

SCORRIMENTO AD INGOMBRO RIDOTTO CON MOLLE A TRAZIONE SM TRAC 120, SM TRAC 160

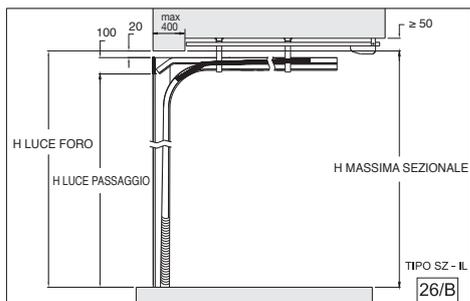
FUNZIONAMENTO MANUALE

SM TRAC 120 - MANUALE

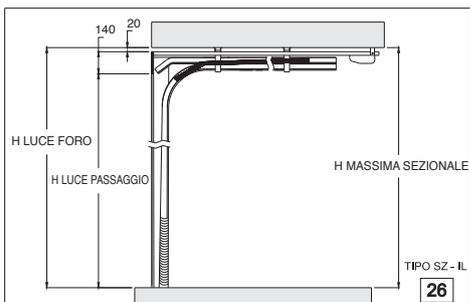


FUNZIONAMENTO AUTOMATICO

SM TRAC 120 - MOTORE CENTRALE A TRAINO



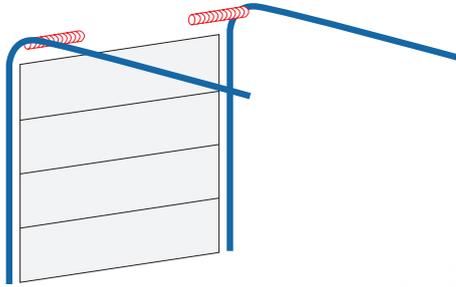
SM TRAC 160 - MOTORE CENTRALE A TRAINO



N.B.: Per le sezionali SM TRAC 160 con porta pedonale e soglia ribassata la "H luce passaggio" si riduce di 40 mm per l'ingombro della soglia ribassata e della maniglia interna.



Sistemi scorrimento ingombro ridotto per porte sezionali Onda

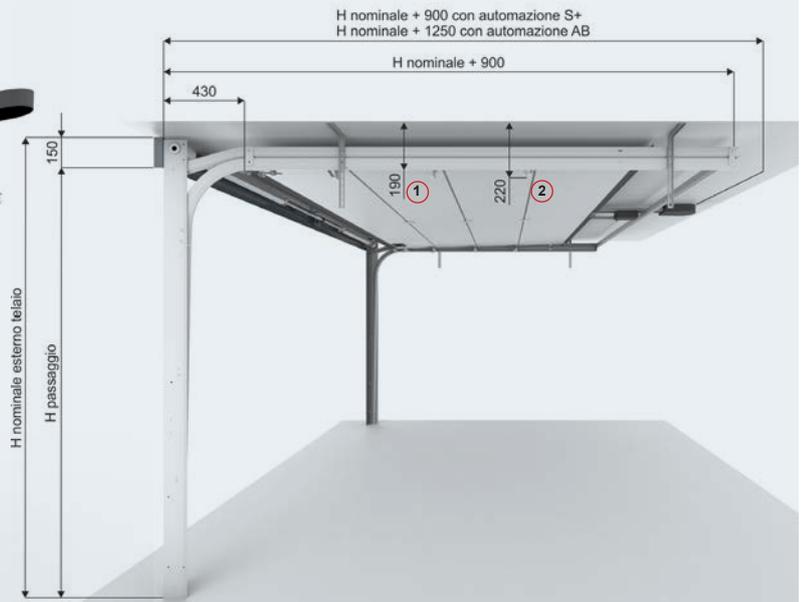


SM FRONT150

Scorrimento ad ingombro ridotto con MOLLE A TORSIONE, ALBERO ANTERIORE



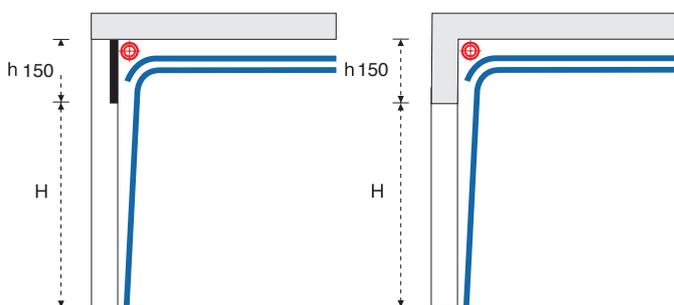
Vista esterna
SM FRONT 150



Nota: ① H 190 mm, è l'ingombro delle guide orizzontali da H NOM.

② H 220 mm, è l'ingombro delle mensole porta rullo con sezionale aperta da H NOM.

N.B.: Con porta pedonale e soglia ribassata la "H Passaggio" si riduce di 40 mm per l'ingombro della soglia ribassata e della maniglia interna.



con veletta

con architrave

90

Scorrimento ad ingombro ridotto con MOLLE A TORSIONE ALBERO ANTERIORE (pos. 26-27-29-30)

Uso Civile - Misure massime (non adatto uso intensivo):

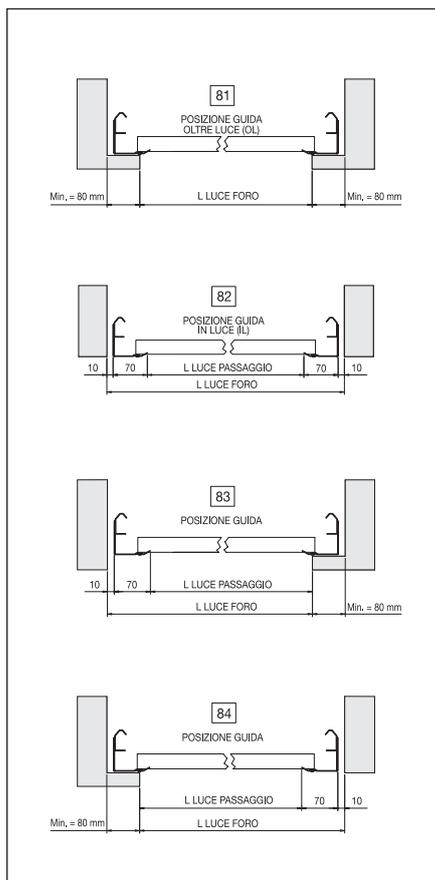
- Funzionamento automatico (con motore centrale a traino) L 4500 mm x H 3000 mm e L 5000 x H 2750 mm.

Struttura ad ingombro ridotto, scorrimento con molle a torsione anteriori.

Costruita con guide verticali ed orizzontali in acciaio zincato, le guide verticali sono assemblate su angolari da 65 mm di larghezza in lamiera zincata, eventuale veletta frontale spessore 40 mm costruita con pannello. Cerniere interne, mensole porta rullo e profili a C di chiusura dei pannelli in acciaio preverniciato in tinta simil Ral 9016. Molle a torsione installate su albero anteriore.

Staffe per fissaggio guide orizzontali a soffitto in acciaio zincato.

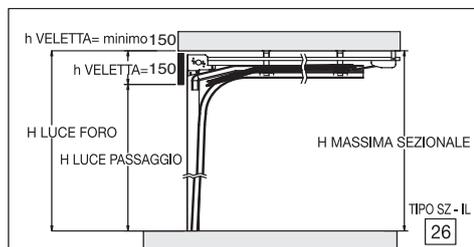
Disegni tecnici scorrimento ingombro ridotto per Onda



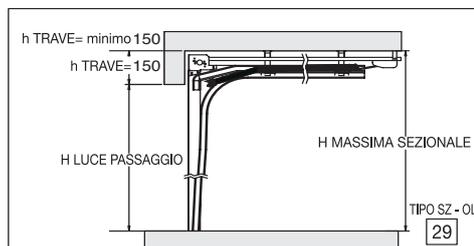
SEZIONE VERTICALE

SCORRIMENTO AD INGOMBRO RIDOTTO CON MOLLE A TORSIONE ANTERIORI SM FRONT 150

FUNZIONAMENTO AUTOMATICO



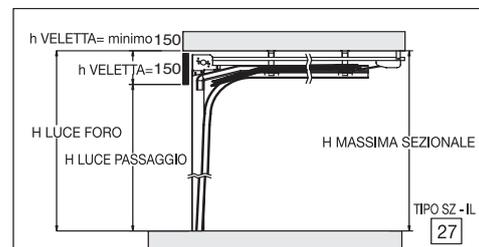
FUNZIONAMENTO AUTOMATICO



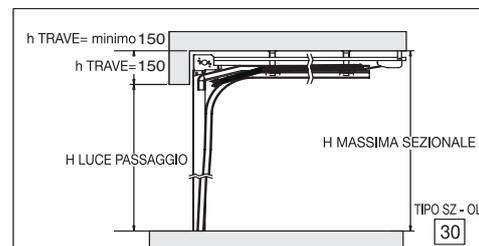
SEZIONE VERTICALE

SCORRIMENTO AD INGOMBRO RIDOTTO CON MOLLE A TORSIONE ANTERIORI SM FRONT 150

FUNZIONAMENTO MANUALE



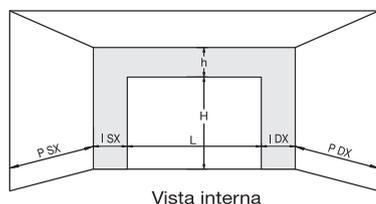
FUNZIONAMENTO MANUALE



N.B.: La porta sezionale SM FRONT 150 deve essere motorizzata per garantire la corretta chiusura della porta stessa.

N.B.: Per le sezionali SM FRONT 150 con porta pedonale e soglia ribassata la "H luce passaggio" si riduce di 40 mm per l'ingombro della soglia ribassata e della maniglia interna.

RILIEVO MISURE



Vista interna

Legenda:
I= spalla
P= profondità
h= trave

MANOVRA AUTOMATICA		
I	SPALLA	min. 80 mm
P	PROFONDITA'	min. = H + 900 mm
h	TRAVE	min. 150 mm

Con automazione AB310, AB315 e S+550 profondità = H massima sezionale + 1200 mm

Particolari SM FRONT 150 Scorrimento ad ingombro ridotto con molle a torsione, albero anteriore



Vista esterna maniglia art.68



Vista interna kit molle a torsione



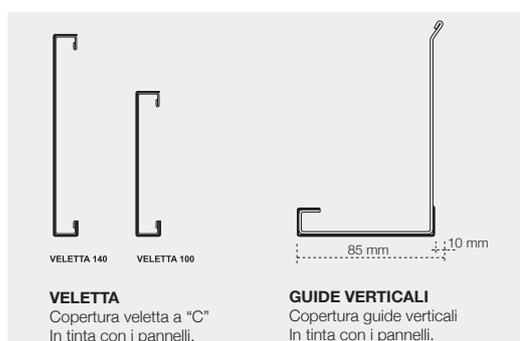
Vista interna staffe a soffitto (solo per modello Front 150)



Dati tecnici scorrimento ingombro ridotto per Onda

	SM TRAC 120	SM TRAC 160
Dimensioni massime foro muro (LxH)	3000 x 2400	3000 x 2400
Luce passaggio in altezza	H nom -120	H nom -160
H veletta	100	140
Automazione con motore a traino centrale (pos. 26/B)	•	-
Automazione con motore a traino centrale (pos. 26)	-	•
Dispositivo di massima apertura con versione manuale	•	•
Kit copriguida e copriveletta in tinta come i pannelli	•	•
Guide verticali e orizzontali in lamiera preverniciata simil Ral 9016	•	•
Serratura con placca e maniglia in ABS o alluminio (standard)	-	•
Serratura ad incasso con placca e maniglia in ABS o alluminio	•	-
Serratura a chiavistello brevettata in ABS art. 68	-	•
Porta pedonale inserita con soglia ribassata, disponibile con H nom > 2150 mm	-	•
Porta pedonale inserita con zoccolatura da H 180 mm, disponibile con H nom > 2150 mm	-	•
Oblò	•	•

(*) N.B.: La quota d'ingombro di 150 mm e 190 è riferita alla zona posteriore in corrispondenza dei tamburi avvolgicavo.



KIT coperture copriveletta e copriguide verticali

Per le porte sezionali Onda con scorrimenti ad ingombro ridotto sono disponibili, come optional, i KIT coperture copriveletta e copriguide verticali a "C", in acciaio zincato verniciato in tinta con i pannelli.



Dati tecnici scorrimento ingombro ridotto per Onda

	SM FRONT 150
Dimensioni massime foro muro (LxH)	4500 x 3000 e 5000 x 2750
Luce passaggio in altezza	H nom - 150 H nom - 190 con porta pedonale H nom - 210 con porta pedonale e maniglione antipanico SLASH o SLASH 3 H nom - 230 con porta pedonale e maniglione antipanico BAL 2/C o BAL 3/C
H veletta	150
Automazione con motore a traino centrale (AB310, AB315, S+550, S+800, S+1100)	●
Automazione con motore laterale (B/400, B/500)	-
Dispositivo paracadute contro rottura funi	-
Copertura sagomata coprialbero in acciaio zincato e verniciato simil Ral 9010	-
Scorrimento con guide orizzontali inclinate (pos.28-31)	-
Guide verticali e orizzontali in lamiera preverniciata simil Ral 9016	●
Serratura con placca e maniglia in ABS o alluminio (standard)	●
Serratura ad incasso con placca e maniglia in ABS o alluminio	●
Serratura a chiavistello brevettata in ABS art. 62, art. 64, art. 68 e art. 70	●
Porta pedonale inserita da L 800 o L 900 mm con soglia ribassata, disponibile con H nom > 2150 mm	●
Porta pedonale inserita L 800 o L 900 mm con zoccolatura da H 180 mm, disponibile con H nom > 2150 mm	●
Oblò	●
Porta pedonale inserita L1200 con soglia ribassata o con zoccolatura H 180 mm	-
Maniglione antipanico su porta pedonale modello BAL 2/C, BAL 3/C, SLASH e SLASH 3	●
Maniglione antipanico su porta pedonale a 3 punti di chiusura	-
Dispositivo di massima apertura sezionali Onda (solo funzionamento manuale)	-

(misure in mm)

La Ballan SpA si riserva la facoltà di apportare, senza preavviso, modifiche ai prodotti. I colori dei legni e delle tinte Ral sono puramente indicativi. Tutti i testi, disegni, illustrazioni e foto sono di proprietà esclusiva di Ballan SpA, è vietata qualsiasi riproduzione non autorizzata, totale o parziale.

● Disponibile
- Non disponibile

Tutte le dotazioni per Onda

SCORRIMENTI	STANDARD		
	STUTTURA XT		
	INGOMBRI RIDOTTI	SM FRONT 150	
		SM TRAC 120	
SM TRAC 160			
FINITURA SUPERFICIE E TINTE PANNELLI	Finitura superficie e tinta preverniciato standard esterno pannello	Goffrato legno	Verde simil Ral 6005 Grigio chiaro simil Ral 7035 Marrone simil Ral 8014 Grigio allum. simil Ral 9006 Bianco simil Ral 9010
			Bianco simil Ral 9010
			OPTIONAL Tinte campionari - Ral Ballan - Micacee Ballan
		Goffrato stucco	Bianco simil Ral 9010
			OPTIONAL Tinte campionari - Ral Ballan - Micacee Ballan
		Liscia	Perla simil Ral 1013
		Liscia polygrain	Antracite simil Ral 7016 Bianco simil Ral 9016
		Sandgrain	Antracite simil Ral 7016
Interno pannello preverniciato standard	Goffrato stucco	Bianco simil Ral 9010	
VERNICE EFFETTO LEGNO	Esterno pannelli vernice superpoliestere effetto legno	Goffrato legno	Tinta noce chiaro (profili Ral 8003) Tinta noce scuro (profili Ral 8011)
			Liscia
	Interno pannello preverniciato standard	Goffrato stucco	Bianco simil Ral 9010
OPTIONAL	Maniglia in abs		
	Maniglia in alluminio art. 94, 98		
	Maniglia multifunzione antiappiglio art. 68		
	Oblò 380x190 mm cornice tinta Ral	art. 310, 320, 330, 340, 350, 360, 370, 380, 390, 510, 520	
	Oblò 380x190 mm cornice acciaio	art. 310X, 320X, 330X, 340,X 350X, 360X, 370,X 380X, 390X, 510X, 520X	
	Oblò 230x230 mm cornice acciaio	art. 410, 450	
	Oblò 310x310 mm cornice acciaio	art. 420, 460	
	Oblò ø 240 mm cornice acciaio	art. 430, 470	
	Oblò ø 330 mm cornice acciaio	art. 440, 480	
	Oblò 465x275 mm	SZ029004 (adatto per Onda Box)	
	Oblò 465x275 mm	SZ029005, SZ029006 (adatto per Onda Viva Box)	

MODELLI ONDA								AUTOMAZIONI		
ONDA 500	ONDA 250	ONDA V250	ONDA 100	ONDA BOX	ONDA VIVA 500	ONDA VIVA 250	ONDA VIVA BOX	AB310 AB315	S+550 S+800 S+1100	B/400 B/500
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	-	●	-
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
●	●	●	●	●	●	●	●	* ●	* ●	-
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
●	●	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	●	-	-	-			
●	●	-	-	●	-	-	-			
●	●	●	●	-	-	-	-			
●	●	●	●	-	-	-	-			
●	●	-	-	-	-	-	-			
●	●	-	-	-	-	-	-			
●	●	-	-	-	-	-	-			
●	●	-	-	-	-	-	-			
●	●	-	-	-	●	-	●			
-	-	-	-	-	-	●	-			
●	●	-	-	●	●	●	●			
●	●	●	●	●	●	●	●			
●	●	●	●	●	●	●	●			
●	●	●	●	●	●	●	●			
●	●	●	●	-	●	●	-			
●	●	●	●	-	●	●	-			
●	●	●	●	-	●	●	-			
●	●	●	●	-	●	●	-			
●	●	●	●	-	●	●	-			
●	●	●	●	-	●	●	-			
●	●	●	●	-	●	●	-			
●	●	●	●	-	●	●	-			
-	-	-	-	-	●	●	●			

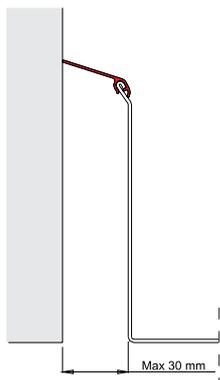
(misure in mm)

- Disponibile
- Non disponibile
- * ● Disponibile solo per pos.26/B



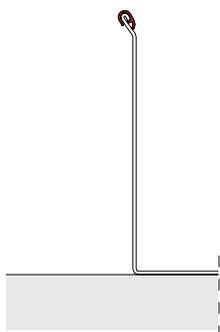
Voce di capitolato

Guarnizioni interne di serie per Onda



Nella posizione in luce vengono fornite le guarnizioni in gomma di finitura, da applicarsi nel lato interno del gruppo guida verticale per nascondere lo spazio che normalmente rimane fra il gruppo guida e la muratura (fornite sfuse).

IN LUCE



Nella posizione oltre luce vengono forniti dei profili per la copertura del bordo nei cassonetti preverniciati.

OLTRE LUCE

N.B.: La presenza di eventuali lievi ondulazioni nei pannelli coibentati con finitura superficie liscia è da ritenersi nella norma e non un difetto.

Si consiglia di evitare le tinte scure nei pannelli esposti al sole, in quanto la possibile flessione degli elementi può limitare la funzionalità della porta basculante.

(*) Le finiture e le tinte non sono tutte disponibili per i vari modelli delle linee porte sezionali, verificare nella scheda tecnica corrispondente.

Onda



Uso civile - scorrimento standard (pos. 26-27-29-30-33).

Porta sezionale Onda costruita con pannelli a doppia parete in lamiera d'acciaio zincata e preverniciata, con interposte all'interno schiume poliuretatiche. I pannelli sono dotati di profilo "salvadita", hanno un'altezza di 500 mm e spessore di 40 mm.

Completa di guide di scorrimento verticali ed orizzontali in acciaio zincato, albero portamolles con molle di torsione, paracadute contro rottura molle, cerniere interne in acciaio zincato e/o verniciato bianco, rulli di scorrimento in guida, guarnizioni di battuta, guarnizioni interne verticali per posa in luce ed imballo.

Con posa in luce in altezza viene fornita di serie la veletta coprialbero fino a max 230 mm, spessore 40 mm e bordature in alluminio.

La finitura superficie **lato esterno Onda** è disponibile*:

- finitura gofrato legno,
- finitura gofrato stucco bianco simil Ral 9010
- finitura liscia,
- finitura liscia polygrain,
- finitura sandgrain simil Ral 7016

Vernice superpoliestere "effetto legno".

- finitura gofrato legno,
- finitura liscia.

Internamente la pannellatura è sempre preverniciato bianco simil Ral 9010, con superficie gofrato stucco.

Funzionamento manuale o elettrico.

La porta sezionale è dotata di dispositivo paracadute molle, targhetta CE, Dichiarazione di Prestazione (DoP) e per le porte motorizzate di Dichiarazione di Conformità CE.

Le porte sezionali vengono fornite smontate.

SST SCORRIMENTO STANDARD - SSI SCORRIMENTO STANDARD INCLINATO A GRADI - ONDA XT

-Misure (unità di misura 10 mm):
L 5000 x H 3500 mm e L 6000x H 3000 mm

Funzionamento automatico con motore centrale a traino S+550 / S+800 / S+1100 (obbligatorio motorizzato per garantire la chiusura).

STRUTTURA SCORRIMENTO STANDARD - ONDA

Misure (unità di misura 10 mm):
larghezza da 2000 a 6000 mm
altezza da 2000 a 3500 mm.

STRUTTURA SCORRIMENTO RIDOTTO

Non adatto per uso frequente.

Misure (unità di misura 10 mm):

- **SM FRONT 150**

L 4500 mm x H 3000 mm e L 5000 x H 2740 mm

- **SM TRAC 120, SM TRAC 160**

larghezza da 2000 a 3000 mm

altezza da 2000 a 2400 mm..

AUTOMAZIONI

AUTOMATIC AB310, AB315

AUTOMATIC S+550, S+800, S+1100

AUTOMATIC B/400, B/500

Oregon



Usò civile - Scorrimento standard (pos. 26-27-29-30-33).

Porta sezionale Oregon costruita con pannelli sandwich in legno Okoumè multistrato dello spessore di 40 mm, coibentati con polistirene, trattamento protettivo del legno completo in tinta 1-2-3-4-5-6 compreso (n. 3 mani di fondo impregnante + vernice trasparente). Completa di guide di scorrimento verticali ed orizzontali in acciaio zincato, albero portamolles con molle di torsione, paracadute contro rottura molles, cerniere interne in acciaio zincato e/o verniciato, rulli di scorrimento in guida, guarnizioni di battuta, guarnizioni interne verticali per posa in luce ed imballo.

I supporti e le guide superiori sono verniciati a polveri Ral 9016.

La veletta superiore in legno H 200 mm con spessore 40 mm viene fornita per le posizioni 26-27-28 (optional).

Con posa in luce, in larghezza, per rivestire le guide vengono forniti di serie i coprifili in legno Okoumè in tinta sp. 15 mm.

Funzionamento manuale o elettrico.

La porta sezionale è dotata di dispositivo paracadute molles, targhetta CE, Dichiarazione di Prestazione (DoP) e per le porte motorizzate di Dichiarazione di Conformità CE.

Le porte sezionali vengono fornite smontate.

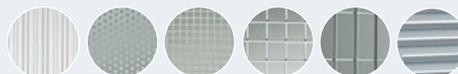
STRUTTURA SCORRIMENTO STANDARD - OREGON

Misure (unità di misura 10 mm):
larghezza da 2000 a 4000 mm
altezza da 2000 a 3400 mm.

AUTOMAZIONI

AUTOMATIC S+550, S+800, S+1100

Mono



Usò civile - Scorrimento standard (pos. 26-27-29-30-33).

Porta sezionale Mono costruita con pannelli monolamiera in acciaio zincato.

Completa di guide di scorrimento verticali ed orizzontali in acciaio zincato, albero portamolles con molle di torsione, paracadute contro rottura molles, cerniere interne in acciaio zincato e/o verniciato, rulli di scorrimento in guida, guarnizioni di battuta, guarnizioni interne verticali per posa in luce ed imballo.

Funzionamento manuale o elettrico.

La porta sezionale è dotata di dispositivo paracadute molles, targhetta CE, Dichiarazione di Prestazione (DoP) e per le porte motorizzate di Dichiarazione di Conformità CE.

Le porte sezionali vengono fornite smontate.

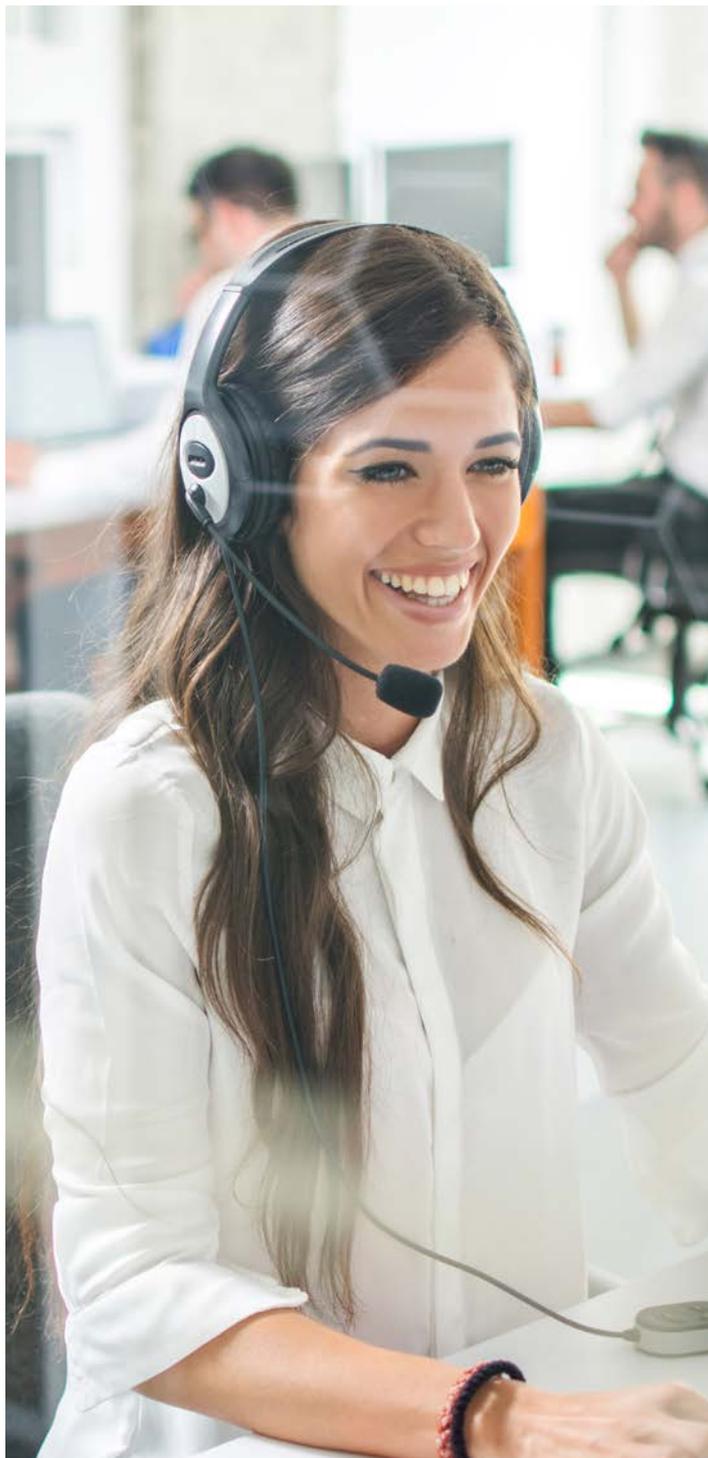
STRUTTURA SCORRIMENTO STANDARD - MONO

Misure (unità di misura 10 mm):
larghezza da 2000 a 6000 mm
altezza da 2000 a 3500 mm.

AUTOMAZIONI

AUTOMATIC AB310, AB315
AUTOMATIC S+550, S+800, S+1100
AUTOMATIC B/400, B/500

Info Clienti
800-405540
Chiamata gratuita



Il servizio è una voce importante per Ballan

Il *customer care* è uno dei punti di forza dell'azienda Ballan, che ha sempre considerato la soddisfazione del cliente come elemento fondante della propria missione aziendale.

Il Numero Verde gratuito è sempre a disposizione dei clienti per richiedere qualsiasi informazione.

La rete commerciale, suddivisa in Agenti, Rivenditori e Centri Assistenza è costantemente in contatto con Ballan, perchè l'apporto umano e l'esperienza risultano determinanti per garantire al cliente un servizio valido e professionale.

Installazione e manutenzione a norma di legge

Acquistando il "pacchetto completo Ballan", che consiste in montaggio, assistenza e manutenzione, il cliente ha la garanzia assoluta e certificata dall'azienda di essere sempre in regola con le disposizioni previste dalla Norma di Prodotto EN 13241-1.

La Ballan SpA si riserva la facoltà di apportare, senza preavviso, modifiche ai prodotti.

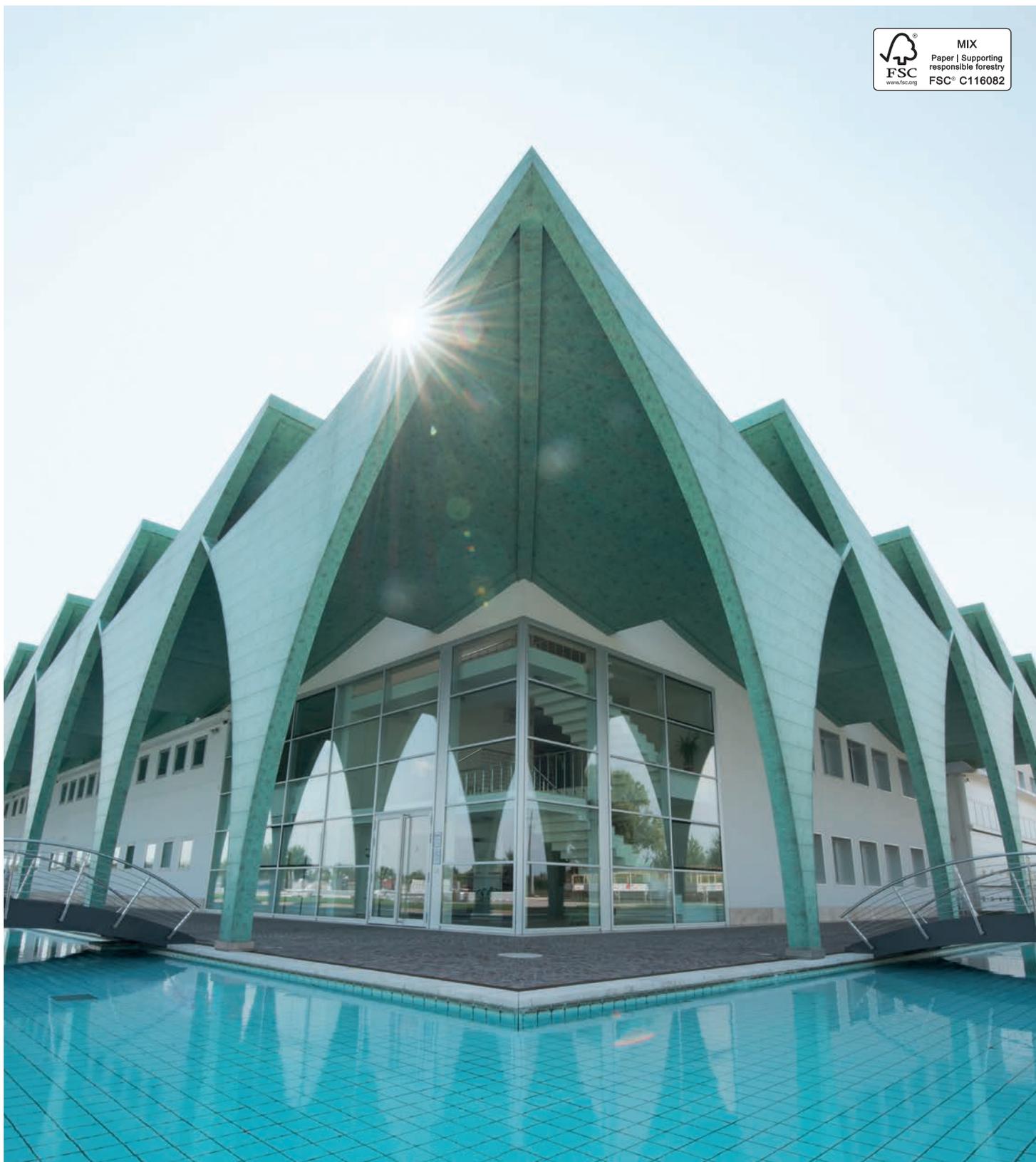
I colori dei legni e delle tinte Ral, rappresentati con i sistemi di stampa, sono puramente indicativi. Le foto hanno solo lo scopo di illustrare il prodotto e non sono vincolanti. Tutti i testi, disegni, illustrazioni e foto sono di proprietà esclusiva di Ballan SpA, è vietata qualsiasi riproduzione non autorizzata, totale o parziale.



Un grande vantaggio delle porte Ballan è la completezza dell'offerta:
 porte basculanti, porte sezionali, porte a scorrimento laterale, porte di sicurezza...
solo la massima libertà di scelta!



excellence in doors



Info Clienti
800-405540
Chiamata gratuita



Cap. Soc. Euro 5.000.000 i.v.
R.I. PD / C.F. / P. IVA 00327010286
REA PD 0118254



Ballan SpA
Via Restello 98
35010 Villa del Conte (PD) Italy
Tel. + 39 **049 9328111**
e-mail: ballan@ballan.com
www.ballan.com

ballan[®]
excellence in doors